ЧЕМПИОНАТ г.о. САМАРА по ПАРУСНОМУ СПОРТУ

«РЕГАТА 100 МИЛЬ»

г. Самара 21 сентября 2018 года

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнования проводятся согласно следующим документам:

- Правилам парусных гонок WS;
- Правила соревнований ВФПС (действующая редакция);
- Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;
- Местные правила плавания на навигацию 2018 года;
- Положение о соревнованиях по парусному спорту, проводимых ОО ФПС г.о. Самары в 2018 г;
- Настоящая Гоночная Инструкция;
- Любые последующие дополнения и изменения, сделанные Гоночным Комитетом.

1.2 Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнований, а так же за возможные телесные повреждения и повреждения имущества на соревнованиях или в связи с ними.

2. КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

21 сентября, 2018, пятница 16:00 – 17:00	Мандатная комиссия в яхт-клубе Волга. Информационное собрание капитанов.
18:00	Старт гонки.
23 сентября, воскресенье 14:00	Подведение итогов регаты. Награждение призеров и участников.

3. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

3.1 Перед гонкой будет проведено собрание капитанов яхт в яхт-клубе «Волга», на котором будет объявлены распоряжения на гонку.

3.2 Изменения и дополнения ГИ, когда яхты находятся на воде, будут доведится до участников с судейского судна устно.

4. ДИСТАНЦИЯ. СТАРТОВАЯ, ФИНИШНАЯ ЛИНИИ.

4.1 Все знаки дистанции огибаются левым бортом.

4.2 Знаки дистанции (см. Приложение 1):

- **знак №1 –** судовой черный буй №12, на отметке 1815 км.

Created by Universal Document Converter

- знак №2 – судовой красный буй №56 на отметке 1720 км.

Порядок прохождения дистанции: **старт – знак№1 – знак№2 – финиш.**

Дата и время огибания знака №1 и знака №2 должны быть зафиксированы в вахтенном судовом журнале и в гоночном листе (Приложение 2) и передано по средствам радиосвязи (телефонной связи) в Гоночный комитет.

В зависимости от погодных, гидрометеорологических и иных условий, по усмотрению ГК, место ФИНИША гонки может быть перенесено. В этом случае координаты судейского судна будут переданы после его постановки на месте ФИНИША по сотовой связи.

4.3 Стартовая и финишная линия представляет собой воображаемую линию между вехой с красным треугольником на судейском судне и знаком красного цвета (надувной буй) на левом конце линии на отметке 1730 км (траверз ул. Осипенко, монумент «Ладья»).

После сигнала «Старт открыт» ГК имеет право сократить дистанцию.

Для всех зачетных групп будет дан общий старт.

В гонке устанавливается абсолютное время закрытия финиша – 12-00, воскресенье, 23 сентября.

5. ПОРЯДОК СТАРТА. СИГНАЛИЗАЦИЯ.

5.1 Стартовые сигналы будут подаваться в соответствии с правилом 26 ППГ действующей редакции.

Сигнал	**Флаг и звуковой сигнал**	**Число минут до сигнала «Старт открыт»**
Сигнал «Предупреждение»	Флаг стартовой группы. 1 *(один)* звуковой сигнал	**5**
Сигнал «Подготовительный»	Флаг **«Р» (рара)**, 1 *(один)* звуковой сигнал	**4**
«Одна минута»	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается. 1 *(один)* **продолжительный** звуковой сигнал	**1**
Сигнал «Старт»	Флаг стартовой группы убирается. 1 *(один)* звуковой сигнал	**0**

5.2 До сигнала «Подготовительный» яхта должна зарегистрироваться в стартовом протоколе, пройдя по корме судейского судна обратив на себя внимание и получить уведомление секретаря ГК о регистрации. Незарегистрированная яхта считается «не прибывшей в зону старта» - «DNC».

5.3 Яхта, стартовавшая позже, чем через 30 минут после сигнала «Старт», считается как «не стартовавшая» - (DNS) без рассмотрения.

6. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

6.1 Яхты, действия или бездействия которых привели к столкновению, будут дисквалифицированы.

6.2 Во всех иных случаях в гонки будут применяться наказания в соответствии с ППС.

Created by Universal Document Converter

6.3 Использование двигателя после сигнала «Предупреждение» запрещено. Яхта, опаздывающаяна старт, может идти под двигателем, однако, после отключения последнего, она обязана исправиться, сделав оборот на 720 градусов в одном направлении и только после этого пересечь стартовую линию.

7. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

7.1 Заявляя протест на финише, рулевой должен сообщить судье-финишеру класс, номер или название опротестованной яхты сразу после финиша. В случае невыполнения этого требования протест считается недействительным

7.2 Протесты принимаются в течение 15 минут после прихода финишного судна на место базирования.

7.3 Список яхт и лиц, затронутых протестами, объявляется с судейского судна через пять минут после окончания времени подачи протеста в я/к Волга.

7.4 На соревновании устанавливается протестовый взнос в размере 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей, который возвращается яхте в случае удовлетворения протеста, в противном случае его приходует Гоночный комитет.

7.5 Время и место рассмотрения протестов, с указанием участвующих сторон, свидетелей, третьих лиц, затронутых протестами, будут объявлены дополнительно Председателем ГК в максимально короткий срок с момента окончания времени подачи протестов.

8. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

Если яхта сошла с дистанции вследствие аварийной ситуации, или в случае необходимости оказания помощи или в любом другом случае - ее капитан и команда обязаны любыми средствами связи немедленно известить об этом ГК.

9. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ

9.1 Во время гонки яхтам запрещается создавать помехи движению судов, следующих по фарватеру р. Волга.

9.2 При проведении гонки генеральный курс гоняющейся яхты должен проходить, в основном, вне судового хода.

9.3 При движении в ночное время несение ходовых огней ОБЯЗАТЕЛЬНО.

9.4 Во время проведения гонки движение по Рождественской воложке в границах острова Рождественский (Поджабный) запрещено.

9.5 Каждая яхта во время гонки должна заносить в гоночный лист и судовой журнал:

- время и дату огибания знаков №1 и №2;

- время и координаты точек экстренных случаев (временного прекращения гонки, оказания помощи и т.п.)

9.6 В случае отсутствия судейского судна на финише гонок и объективного отсутствия физической возможности осуществления сотовой связи с ГСС, каждая финиширующая яхта фиксирует время достижения финиша в судовом журнале (гоночном листе), а также номера двух-трех яхт, финишировавших впереди и сзади (при наличии возможности), затем эти записи вместе с гоночным листом должны быть предоставлены ГК в разумно короткий срок до подведения результатов соревнований.

ГОНОЧНЫЙ КОМИТЕТ:

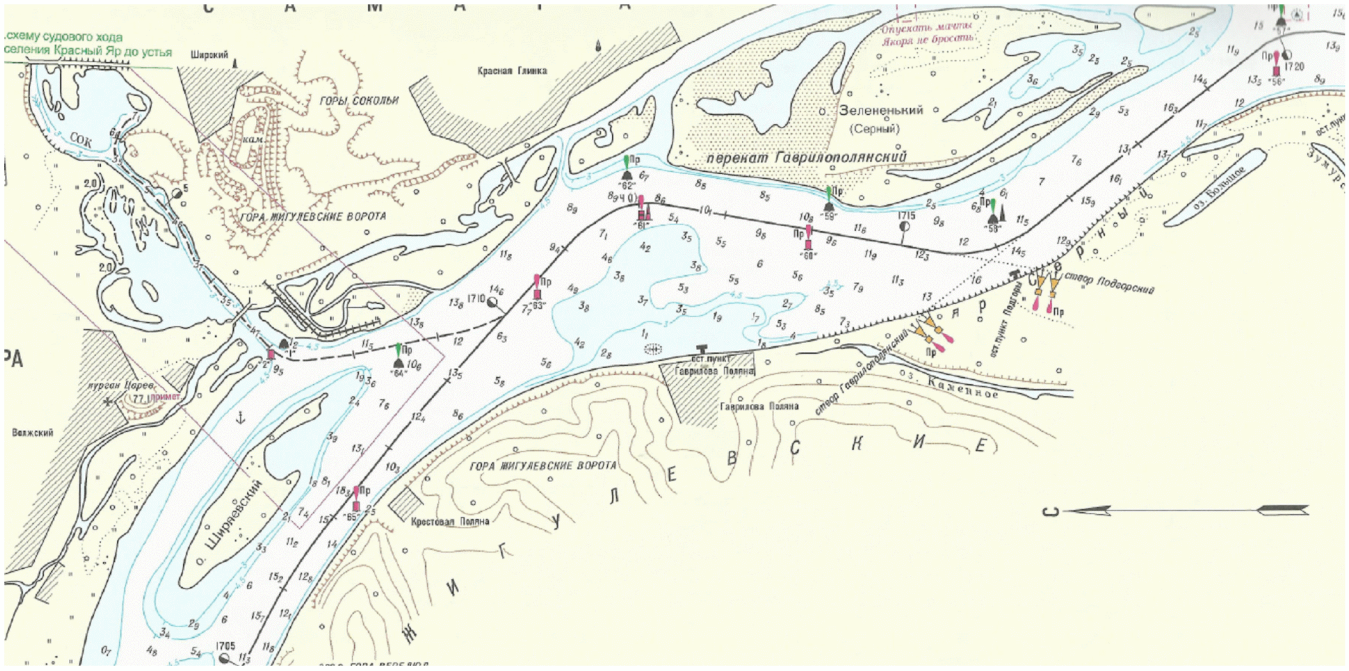
Председатель (главный судья)

Created by Universal Document Converter

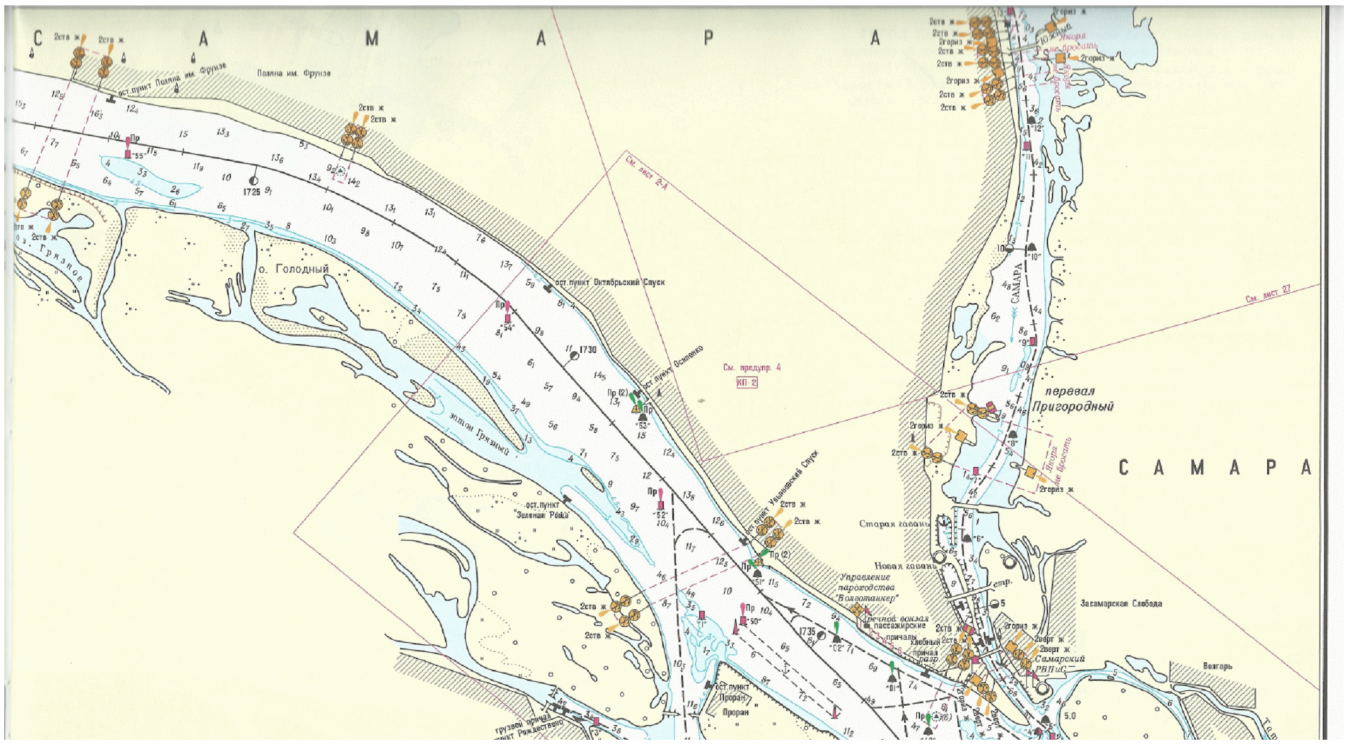
Секретарь

Приложение 1

Лист 1

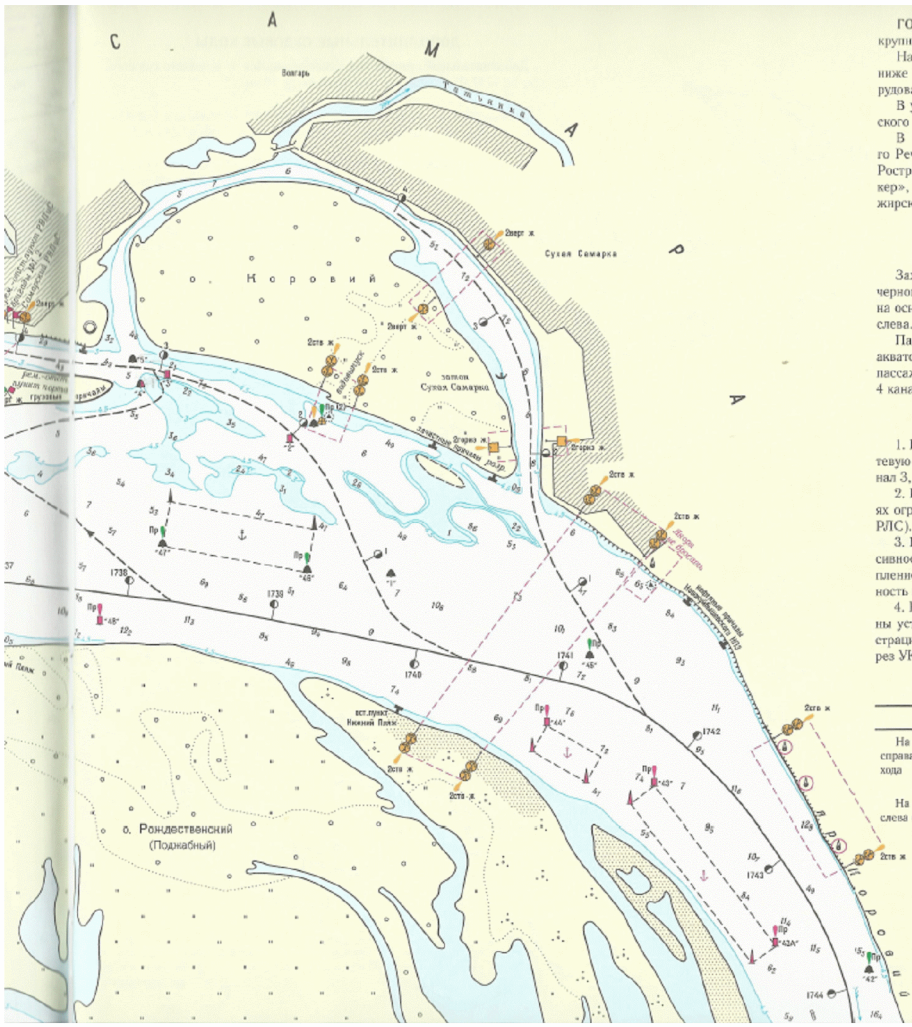


Лист 2



Created by Universal Document Converter

Лист 3



ГОРОД САМАРА расположен на левом берегу, является одним из крупнейших промышленных и культурных центров Поволжья.

На 1736 км у левого берега расположены пассажирские причалы, ниже на 1738 км — грузовые причалы. На 1742 км у левого берега оборудованы нефтяные причалы Новокуйбышевского НПЗ.

В устье реки Самара оборудован ремонтно-отстойные пункты Самарского речного порта и Самарского РВПиС.

В городе Самара находится Средне-Волжский филиал Российского Речного Регистра, Саратовский линейный отдел Волжского УГМиРН Ространснадзора, Самарское представительство пароходства «Волготанкер», Самарский речной порт, диспетчер порта, Самарское речное пассажирское предприятие и Самарский район водных путей и судоходства.

ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ СУДОВ НА АКВАТОРИИ ПАССАЖИРСКИХ ПРИЧАЛОВ ГОРОДА САМАРА

Заходить на акваторию пассажирских причалов судам следует снизу, от черного буя № 01, оставляя его слева. Выходить с акватории причалов на основной судовой ход судам следует у черного буя № 02, оставляя его слева.

Пассажирские суда пригородных линий осуществляют движение на акватории причалов по распоряжению диспетчера Самарского речного пассажирского предприятия. Связь с диспетчером по УКВ радиосвязи, на 4 канале, позывной «Самара-7».

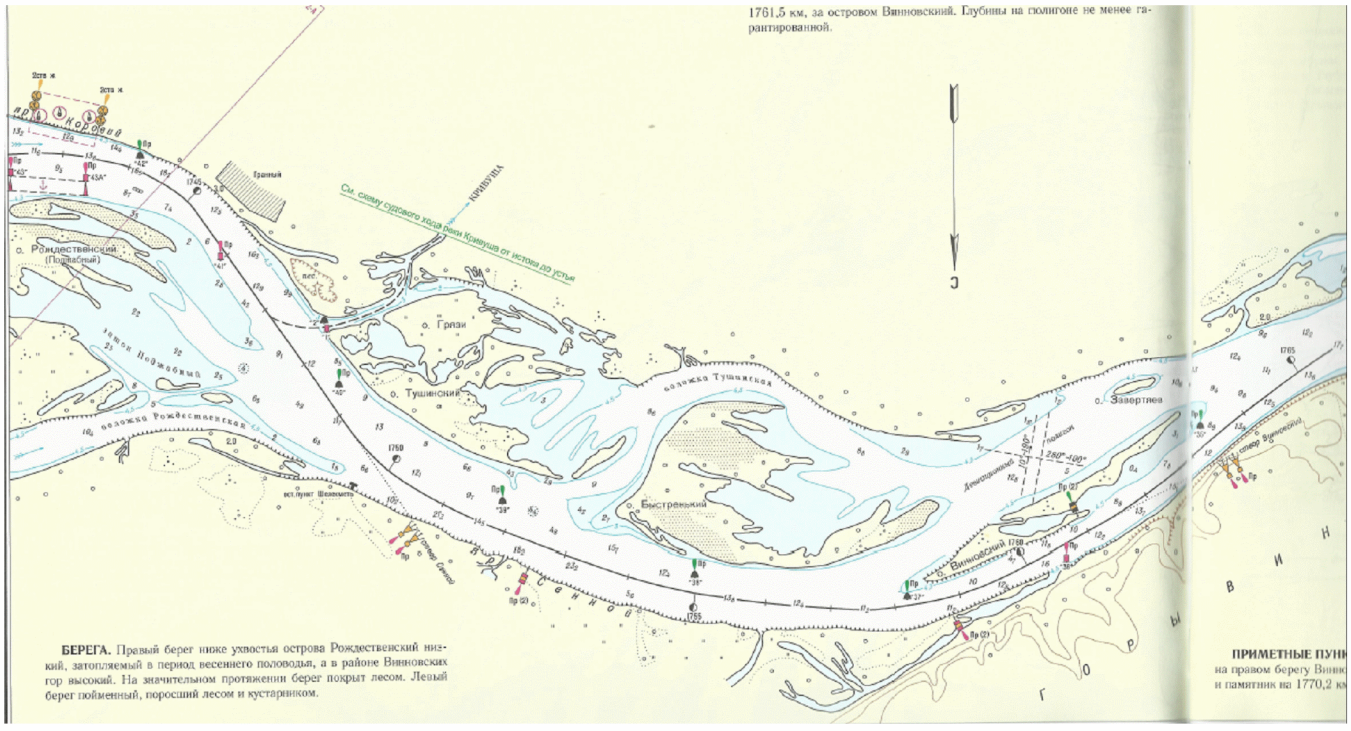
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Все суда на подходе к причалам города Самара могут получить путевую информацию у диспетчера пути. Связь осуществляется на УКВ, канал 3, позывной «Самара-5» (диспетчер пути).
2. На участке 1729,0—1738,0 км движение судов и составов в условиях ограниченной видимости запрещено (в том числе и с использованием РЛС).
3. На участке реки Волга от 1720,0 до 1745,0 км наблюдается интенсивное движение пассажирских и грузовых судов, а так же большое скопление маломерного флота. Здесь следует соблюдать особую осторожность и принимать меры для безопасного расхождения с ними.
4. Все суда, осуществляющие движение в районе города Самара, должны установить УКВ радиосвязь с диспетчером движения ФБУ «Администрация Волжского бассейна», канал 2, позывной — «Тольятти-3» или через УКВ радиостанцию «Самара», канал 9, позывной — «Самара».

РЕЙДЫ

Местоположение	Название и характеристика
На участке 1734,2—1735,9 км справа от основного судового хода	Для пассажирских судов. Суда становятся в четыре счала, по два судна в каждом. Глубина на рейде не менее 4,0 м от проектного уровня, грунт — песок
На участке 1738,2—1739,2 км слева от основного судового хода	Оперативный рейд для кратковременной стоянки сухогрузных судов, ожидающих заправки топливом, забора продуктов и т.д. Суда становятся в три счала, по три судна в каждом. Глубина на рейде не менее 4,0 м от проектного уровня, грунт — песок. В межень суда становятся на носовой и кормовой якоря

Лист 4

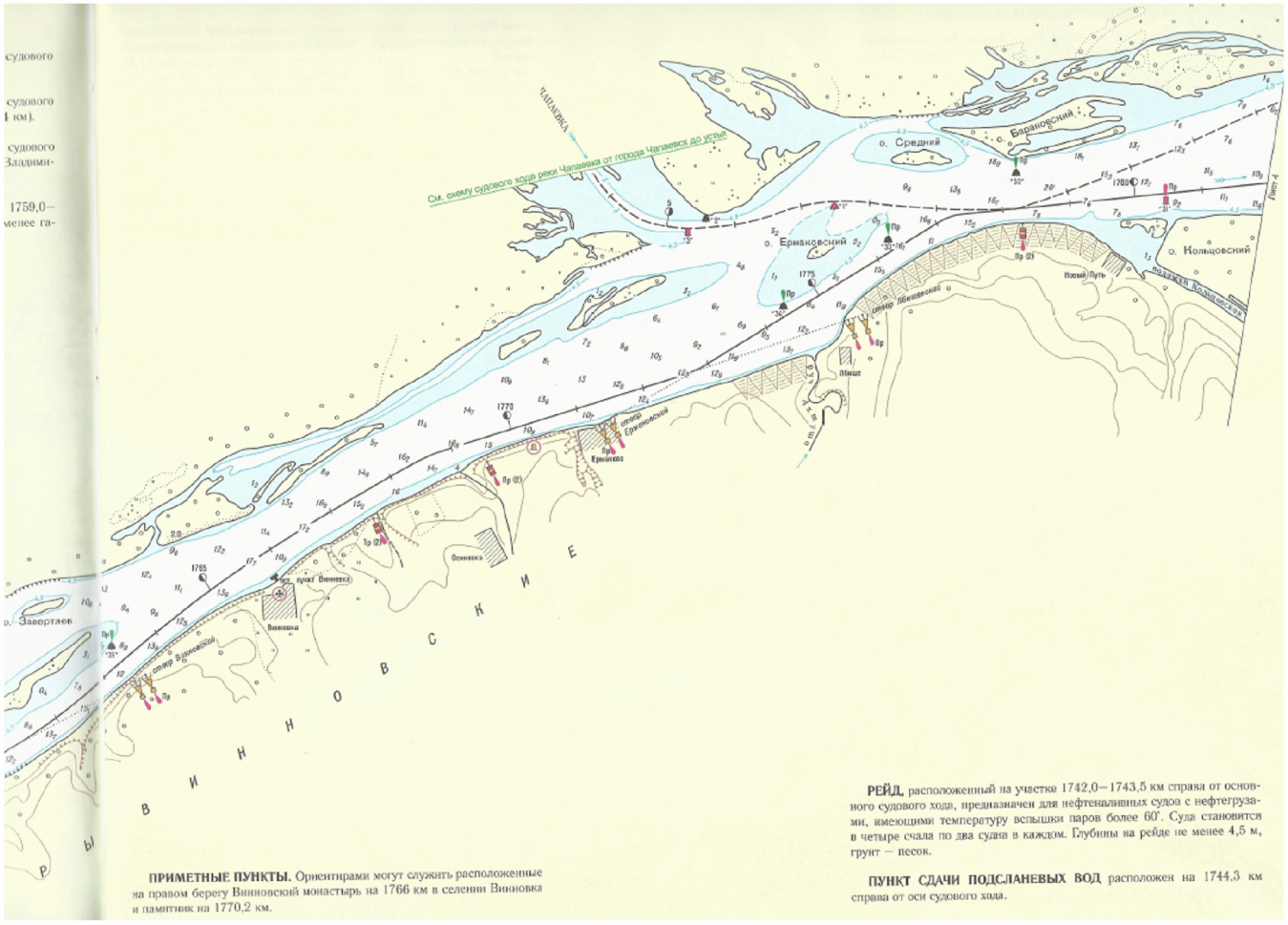


БЕРЕГА. Правый берег ниже ухостья острова Рождественский низкий, затопляемый в период весеннего половодья, а в районе Винновских гор высокий. На значительном протяжении берег покрыт лесом. Левый берег пойменный, поросший лесом и кустарником.

ПРИМЕТНЫЕ ПУНК
на правом берегу Винно
и памятник на 1770,2 км

Created by Universal Document Converter

Лист 5

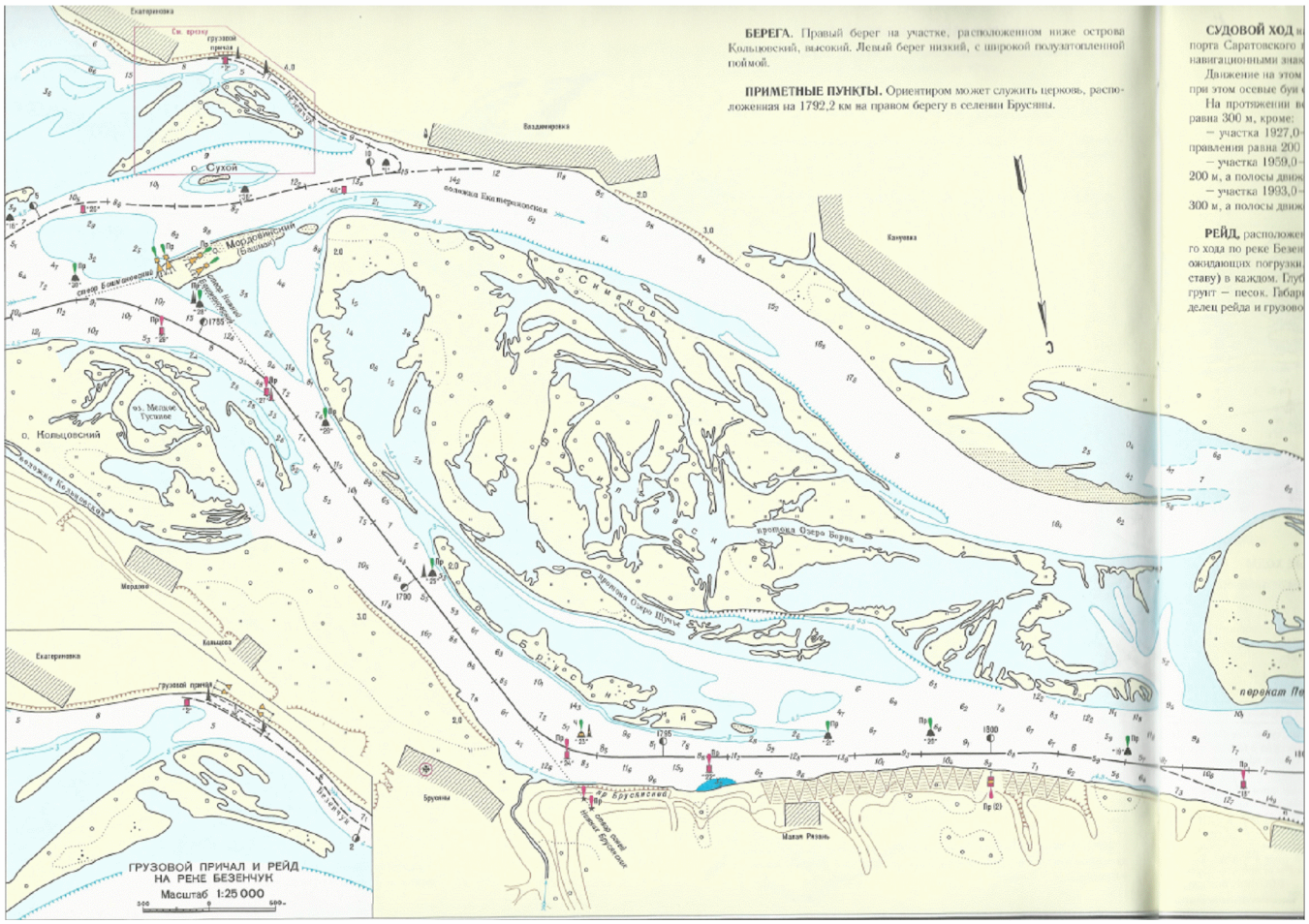


ПРИМЕТНЫЕ ПУНКТЫ. Ориентирами могут служить расположенные на правом берегу Винновский монастырь на 1766 км в селении Винновка и памятник на 1770,2 км.

РЕЙД, расположенный на участке 1742,0—1743,5 км справа от основного судового хода, предназначен для нефтеналивных судов с нефтегрузами, имеющими температуру вспышки паров более 60°. Суда становятся в четыре счала по два судна в каждом. Глубины на рейде не менее 4,5 м, грунт — песок.

ПУНКТ СДАЧИ ПОДСЛАНЕВЫХ ВОД расположен на 1744,3 км справа от оси судового хода.

Лист 6



БЕРЕГА. Правый берег на участке, расположенном ниже острова Кольцовский, высокий. Левый берег низкий, с широкой полузатопленной поймой.

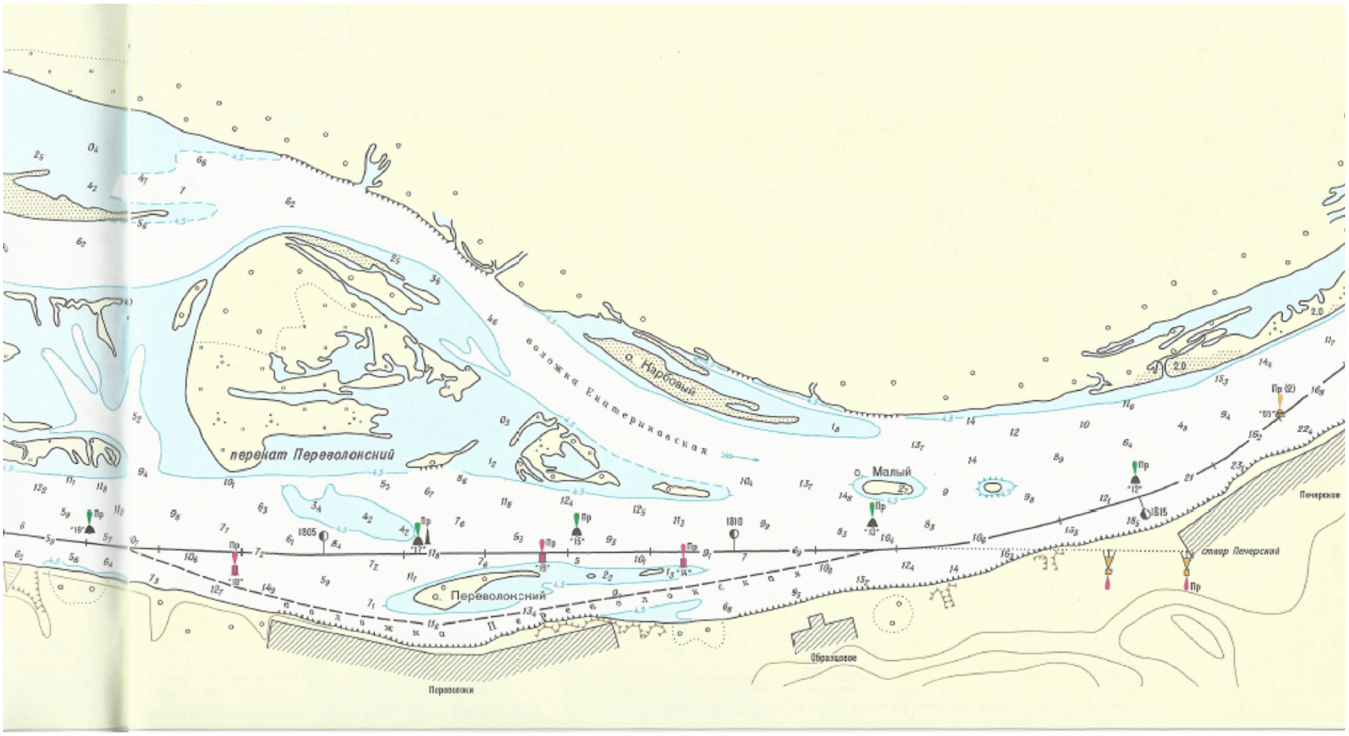
ПРИМЕТНЫЕ ПУНКТЫ. Ориентиром может служить церковь, расположенная на 1792,2 км на правом берегу в селении Брусяны.

СУДОВОЙ ХОД п
порта Саратовского
навигационными знак
Движение на этом
при этом осевые буи
На протяжении
равна 300 м, кроме:
— участка 1927,0
правления равна 200
— участка 1959,0
200 м, а полосы движ
— участка 1993,0
300 м, а полосы движ

РЕЙД, расположен
го хода по реке Безен
ожидающих погрузки
ставу) в каждом. Глуб
грунт — песок. Габар
делец рейда и грузово

Created by Universal Document Converter

Лист 7



Created by Universal Document Converter

Приложение 2

ЧЕМПИОНАТ г.о. САМАРА по ПАРУСНОМУ СПОРТУ
«РЕГАТА 100 МИЛЬ»

г. Самара 21 сентября - 23 сентября 2018 года

ГОНОЧНЫЙ ЛИСТ

Яхта _____ № на парусе _____,город _____

(название)

Экипаж:

1._____, 2._____ 3._____ 4. _____,

5. _____,6. _____, _____,. _____,

Дата	Время	Координаты		Ветер		Курс яхты	Примечание
		Широта	Долгота	направл.	(м/с)		

Капитан _____ _____

подпись *ф.и.о.*

Гоночный лист принят ГК «____» _____ 2018 в ____ час. ____ мин.

Секретарь _____

Записи в гоночный лист вносятся после старта, при прохождении знака №1 и знака №2, указанного в ГИ, финиша. Записи могут вноситься и в любое другое время по решению капитана.

Created by Universal Document Converter