
Регата парусных яхт, посвященная Дню военно-морского флота России

г. Самара

29 июля 2018 года

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ («ГИ»)

Используемые сокращения:

ППГ	– Правила парусных гонок ISAF (ППГ–2017-2020)
ГИ	– гоночная инструкция
ГСС	– главное судейское судно
ГК	– гоночный комитет
ПК	– протестовый комитет
МК	– мерительный комитет

1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнования проводятся по *ПРАВИЛАМ*, в смысле определения, содержащегося в ППГ.

1.2. Кроме того, будут применяться следующие правила:

- Правила парусных соревнований ВФПС (действующая редакция);
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России»;
- Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
- Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;
- Местные правила плавания на навигацию 2018 года;
- Положение о соревновании;
- Настоящая «ГИ»;
- Любые последующие дополнения и изменения, сделанные ГК.

1.3. В случае, если между данной ГИ и ППГ возникает противоречие, приоритет имеет данная гоночная инструкция.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

2.1 Перед гонкой будет проведено собрание капитанов яхт в яхт-клубе «Волга», на котором будет объявлены распоряжения на гонку.

2.2 Любые изменения и дополнения «ГИ» (за исключением времени подачи самого сигнала «Предупреждение»), будут доведены до участников до вступления их в силу.

2.3 В последнем случае (и при иной необходимости в т.ч. при внесении изменений в ходе гонки) дополнительное оповещение участников будет производиться путем извещения по сотовой связи, голосом (или другим доступным путем) членами ГК непосредственно на месте проведения гонки.

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

29 июля, воскресенье, 8:00 – 9:20	Мандатная комиссия в яхт-клубе Волга. Собрание капитанов
10:00	Старт гонки.

4. СТАРТОВЫЕ ГРУППЫ, ФЛАГИ, ПОРЯДОК СТАРТОВ

4.1 Порядок стартов и состав зачетных групп будут объявлены дополнительно после завершения работы Мандатной комиссии (*информация - в соответствии с п.2 данной «ГИ», с учетом пункта 8 Положения о соревнованиях*).

4.2 Зачетные группы могут быть образованы из яхт различных зачетных групп по усмотрению Мандатной комиссии. Количество зачетных групп может быть уменьшено за счет объединения малочисленных зачетных групп.

4.3 Для всех зачетных групп будет дан общий старт (*сигнал «Предупреждение» – цифровой вымпел «0»*).

4.4 Яхтам, не представившим мерительное свидетельство, по усмотрению ГК, будут назначены гоночные коэффициенты (*что не является основанием для требования исправить результат*).

5. ДИСТАНЦИЯ ГОНКИ

5.1 Дистанция гонки и время подачи сигнала «Предупреждение» могут быть изменены в зависимости от погодных и иных условий (*информация - в соответствии с п.2 данной «ГИ»*).

5.2 После старта дистанция данной гонки может быть сокращена только в случае форс-мажорных обстоятельств. (Описание сокращенной дистанции в этом случае и иная информация - в соответствии с п.2 данной «ГИ» и на основании представленных в ГК гоночных листов).

5.3 Местоположение ГСС на старте и финише, указанные в «ГИ», дано описательно. Точные координаты ГСС будут даны после постановки ГСС на месте старта (финиша). (Информация - в соответствии с п.2 данной «ГИ». Неточности установки ГСС не являются основанием для требования исправить результат/).

5.4. Дистанция гонки включает в себя:

- **СТАРТ гонки** - условная линия между судьейским судном – шест с красным треугольником и вехой/бумом на отметке 1730 км (на траверзе ул. Осипенко);
- **знак №1** – красный буй, на отметке 1722 км, в районе Барбошиной поляны (Поляны им. Фрунзе);
- **знак №2** – красный буй, на отметке 1732 км, в районе бассейна ЦСКА ВВС;
- **ФИНИШ гонки** - условная линия между судьейским судном – шест с красным треугольником и вехой/бумом на отметке 1730 км, на траверзе ул. Осипенко, монумент «Ладья».

Все знаки дистанции огибаются левым бортом.

6. СТАРТОВАЯ И ФИНИШНАЯ ЛИНИИ

6.1 Стартовой и финишной линией является условная линия между сигнальным флагштоком (шестом) с красным треугольником **на ГСС на правом** (обращенной к дистанции стороной, т.е. по ходу дистанции) конце линии и стартовым знаком (**веха** /буй/ с оранжевым флагом /или без такового/) **на левом** конце линии.

6.2 В случае необходимости взаимное расположение ГСС и вехи (буя) на стартовой (финишной) линии к ходу дистанции и обозначение концов стартовой (финишной) линии может быть определено иным возможным образом (информация - в соответствии с п.2 данной «ГИ»).

7. СТАРТ

7.1 Стартовые сигналы будут подаваться в соответствии с правилом 26 ППГ действующей редакции, интервал междусигналами - 5 минут.

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Число минут до сигнала «Старт открыт»
Сигнал «Предупреждение»	Флаг стартовой группы. 1 (<i>один</i>) звуковой сигнал	5
Сигнал «Подготовительный»	Флаг «P» (para), или «I» (india), или «U»(uniform). 1 (<i>один</i>) звуковой сигнал	4
«Одна минута»	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается. 1 (<i>один</i>) продолжительный звуковой сигнал	1
Сигнал «Старт»	Флаг стартовой группы убирается. 1 (<i>один</i>) звуковой сигнал	0

Если **флаг «U»** был показан как сигнал "Подготовительный", то никакая часть корпуса, экипажа или оборудования яхты не должна находиться внутри треугольника с вершинами – концами стартовой линии и первым знаком в течение последней минуты перед сигналом «Старт» для неё. Если установлено, что яхта нарушает это правило, то она должна быть дисквалифицирована без рассмотрения. Наказание не применяется, если будет дан новый старт или назначена перегонка, или если гонка была отложена или прекращена до сигнала «Старт».

7.2 Шест с красным треугольником на ГСС, обозначающий стартовую линию, будет показан с 1 (*одним*) звуковым сигналом не менее чем за **10 (десять) минут** до сигнала «Предупреждение» - в т.ч. для того **чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка.**

7.3 До сигнала «Подготовительный» яхта должна зарегистрироваться в стартовом протоколе, пройдя вдоль борта ГСС с внешней стороны от стартовой линии на расстоянии не далее 50 метров и получить уведомление секретаря (*члена*) ГК о регистрации. Незарегистрированная яхта считается «не прибывшей в зону старта» - «DNC».

7.4 Яхта, стартовавшая позже, чем через 30 (*тридцать*) минут после сигнала «Старт», считается как «не стартовавшая» - «DNS» без рассмотрения (*это изменяет правила A4;A5 ППГ*).

8. ОТЗЫВЫ

8.1 Отзывы в соответствии с правилом 29 (ППГ). Отзывные номера не выставляются.

8.2 При индивидуальном отзыве, в дополнение к действиям, предписанным правилом 29.1., номера отозванных яхт будут передаваться голосом. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

8.3 В случае «Общего отзыва» будут, по усмотрению ГК, будут применяться правила 30.1, 11.5 /Приложение L/ (ППГ-13), т.е. при повторном старте после общего отзыва будет поднят флаг «I» или флаг «U».

8.4 За нарушение правил 29.1 и 30.1 яхта наказывается штрафом 50% без рассмотрения. *(Этим изменяется правило 9.2 Приложения 4 (ППС)).*

9. ФИНИШ

9.1 Финиширующая яхта должна, по возможности, пересечь линию финиша на расстоянии не далее 50 м от судейского судна, принимающего финиш.

9.2 В случае отсутствия судейского судна на финише гонок и объективного отсутствия физической возможности осуществления сотовой связи с ГСС, каждая финиширующая яхта фиксирует время достижения финиша в судовом журнале (*гоночном листе*), а также номера двух-трех яхт, финишировавших впереди и сзади (*при наличии возможности*), затем эти записи вместе с гоночным листом должны быть предоставлены ГК в разумно короткий срок до подведения результатов соревнований.

10. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

10.1 Яхты, действия или бездействия которых привели к столкновению, будут дисквалифицированы.

10.2 Во всех иных случаях в гонки будут применяться наказания в соответствии с ППС.

10.3 Использование двигателя после сигнала «Предупреждение» для данной стартовой группы запрещено. Яхта, опаздывающая на старт, может идти под двигателем, однако, после отключения последнею, она обязана исправиться, сделав оборот на 720 градусов в одном направлении и только после этого пересечь стартовую линию.

11. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

В гонке устанавливается контрольное время закрытия финиша – 130 % от исправленного времени первой яхты данной зачетной группы. Яхты, финишировавшие позднее будут считаться “DNF” (*этим изменяются правила 35, A4 и A5 ППГ*).

12. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

12.1 Яхта, намеревающаяся подать протест, должна сразу после финиша известить ГК о своем намерении и сообщить название и номер опротестованной яхты - в т.ч. используя средства сотовой связи. В случае невыполнения этого требования протест считается недействительным – это изменяет правило 61.1 (а) (ППГ).

12.2 На соревновании устанавливается протестовый взнос (*депозит*) в размере 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей, который возвращается яхте в случае удовлетворения протеста, в противном случае его приходит Гоночный комитет.

12.3 Письменный протест (*требование исправить результат*) должен быть написан на специальном бланке и подан в ПК не позднее, чем через 2 (два) часа после прихода финишного судна на место базирования. Бланк для подачи протеста можно будет получить у Главного секретаря ГК на мандатной комиссии, а также на месте финиша или на месте базирования ГК.

12.4 Время и место рассмотрения протестов, с указанием участвующих сторон, свидетелей, третьих лиц, затронутых протестами, будут объявлены дополнительно Председателем ПК в максимально короткий срок с момента окончания времени подачи протестов (*информация - в соответствии с п.2. данной «ГИ»*).

12.5 Протесты будут рассматриваться в порядке их поступления при готовности всех сторон.

12.6 Обе яхты-участницы обязаны явиться на заседание ПК. В случае, если яхта, на которую подан протест, не является на заседание, такая яхта может быть дисквалифицирована, депозит яхты, подавшей протест, возвращается этой яхте. В случае, если яхта, подавшая протест, не является на заседание в указанное время, протест отклоняется, депозит удерживается в пользу ГК.

12.7. В случае удовлетворения протеста на заседании, к яхте, признанной виновной, применяются меры воздействия в установленных рамках. В случае, если протест не удовлетворен, результаты гонки остаются неизменными, депозит за протест приходится ГК.

13. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Подсчет очков будет осуществляться согласно п. 8 Положению о соревнованиях.

В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств (шторм) все яхты следуют, по способности, в ближайшее место укрытия - зафиксировав время и место схода с дистанции.

Последующий порядок действий в рамках п.18 «ГИ». Окончательное решение по зачету/незачету гонки в этом случае принимает проводящая организация.

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ

Во время гонки яхтам запрещается создавать помехи движению судов, следующих по фарватеру р. Волга.

Члены экипажей в возрасте моложе 15 лет обязаны нести спасательные жилеты на протяжении всей гонки.

15. КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР И ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ

15.1 Контрольный осмотр яхт – по указанию МК - после прохождения мандатной комиссии в местах их базирования.

15.2 Яхта может быть проверена и осмотрена в любое время. В случае выявления нарушений и несоответствия мерительному свидетельству, ГК, ПК и МК будут действовать в пределах своих полномочий в соответствии с установленными правилами.

16. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

16.1. Если яхта сошла с дистанции вследствие аварийной ситуации, или в случае необходимости оказания помощи или в любом другом случае - ее капитан и команда обязаны любыми средствами связи немедленно известить об этом ГК.

16.2. По возвращении в порт базирования яхта, сошедшая с дистанции должна в разумно короткий срок подать в ГК гоночное объяснение в рамках гоночного листа.

17. ДОПУСК

17.1. К соревнованию могут быть допущены яхты и участники, прошедшие Мандатную комиссию 29 июля 2018 года с 08:00 до 09:20 в яхт-клубе «Волга».

17.2. Процедура допуска – согласно п.6 Положения о соревновании.

18. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

18.1. Все участники соревнований принимают в них участие на свой страх и риск. Ответственность за безопасность участников и техническое состояние яхт во время проведения соревнования несут участвующие организации.

18.2. ГК не берёт на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения и повреждения имущества на соревнованиях или в связи с ними (*Правило 4 ППГ*).

18.3. Владельцам яхт рекомендуется застраховать гражданскую ответственность экипажа и/или капитана яхты за нанесение ущерба третьим лицам.

19. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды.

ВАРИАНТЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

- 1. СТАРТ – 1 – 2 - ФИНИШ;**
- 2. СТАРТ – 2 – 1 – ФИНИШ.**

ГОНОЧНЫЙ КОМИТЕТ:

Председатель (главный судья)

Аушев П.С., тел. 8 917 034 46 82

Секретарь

Чеботарева Е.В., тел. 8 927 725 30 06

