

\_\_\_\_\_ **В.В. Каткасов**

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

о соревнованиях, проводимых общественной организацией  
«Федерация парусного спорта города Самара» в 2018 году

### **1. Цели и задачи**

Популяризация и развитие парусного спорта г.о. Самары.  
Повышение спортивного мастерства спортсменов, занимающихся парусным спортом.  
Выявление сильнейших спортсменов.

### **2. Руководство**

Общее руководство проведением соревнований осуществляет ОО ФПС г.о. Самары.  
Непосредственная организация и проведение соревнований возлагается на проводящие организации и Гоночные комитеты проводящих организаций.  
Ответственность за надлежащее проведение соревнований возлагается на проводящую организацию.

### **3. Название, сроки и место проведения соревнований**

Соревнования проводятся на акваториях г.о.Самары и Самарской области. Сроки проведения определяются настоящим Положением на 2018 год.

Место проведения каждого соревнования уточняется в Гоночной инструкции на каждое соревнование.

Гоночные инструкции предоставляются на информационных собраниях капитанов.

Длина дистанции отдельного соревнования может быть изменена (предусмотрено сокращение дистанции) проводящей организацией в зависимости от погодных условий, при этом проводящая организация должна согласовать эти изменения на информационном собрании капитанов.

## **Гонки крейсерских яхт**

### **3.1. Регата «Открытие сезона».**

**10 июня, воскресенье. Проводятся три гонки.**

<b>9:00 – 10:30</b>	Мандатная комиссия. Информационное собрание капитанов в я/к «Волга». Ознакомление с Гоночной инструкцией.
<b>11:00</b>	<b>Старт первой гонки.</b> Соревнования проводятся на акватории Грязного затона. <b>Дистанция</b> - треугольник. Старт последующей гонки даётся через 10 минут, после финиша последней яхты в гонке.

### 3.2. Чемпионат г.о. Самара среди крейсерских яхт.

Заявки на участие в соревновании Чемпионат г.о. Самара принимаются мандатной комиссией в течении 3-х дней до начала первой гонки. Заявки в электронном виде принимаются на электронную почту [yachtchance251@gmail.com](mailto:yachtchance251@gmail.com) или [1854@paso.ru](mailto:1854@paso.ru). На бумажном носителе заявки принимаются в офисе ОО ФПС г. Самары по адресу г. Самара, улица Алексея Толстого, 19, офис 37 с 17-00 до 19-00. Бланк заявки, декларация владельца яхты и декларация капитана яхты размещены на официальном сайте ОО ФПС г.о. Самары в разделе «Соревнования». В течение чемпионата г.о. Самара не допускается изменение мерительных свидетельств.

#### Гонка № 1

«Сорокамильная гонка» (зачет чемпионата г.о. Самара).

**30 июня, суббота.** Проводится одна гонка (маршрутная).

<b>08:00 – 09:30</b>	Мандатная комиссия. Информационное собрание капитанов на острове Голодный. Ознакомление с гоночной инструкцией.
<b>10:00</b>	<b>Старт гонки.</b> <b>Стартовый створ</b> – линия между судейским судном и бумом на отметке 1730 км (на траверзе ул. Осипенко). Знак № 1 - буй № 36, на отметке 1758,2 км, перед островом Винновский. Знак № 2 - буй № 56к, на отметке 1719,8 км. <b>Финишный створ</b> – линия между судейским судном и бумом, выставленным на отметке 1730 км (на траверзе ул. Осипенко). <b>Дистанция левая.</b> <b>Длина дистанции</b> – 40 морских миль. <b>Абсолютное время закрытия финиша</b> – 16-00 часов 01 июля, воскресенье. Телефоны для справок 89171084141 – Компаниец Александр Юрьевич.

#### Гонка № 2

Регата «Памяти В.П. Лукачёва» (зачет чемпионата г.о. Самара)

**4 августа, суббота.** Проводится одна гонка (маршрутная).

<b>09:30 – 10:30</b>	Мандатная комиссия. Информационное собрание капитанов на острове Голодный. Ознакомление с гоночной инструкцией.
<b>11:00</b>	<b>Старт гонки.</b> <b>Стартовый створ</b> – линия между судейским судном и бумом на отметке 1730 км (на траверзе ул. Осипенко). Знак № 1 - буй №52, на отметке 1732,3 км. Знак № 2 - буй № 58, на отметке 1715,4 км. Для 5 и 6 групп буй № 56, на отметке 1719,8 км. <b>Финишный створ</b> – линия между судейским судном и бумом, выставленным на отметке 1730 км (на траверзе ул. Осипенко). <b>Дистанция левая.</b> <b>Длина дистанции</b> – 19 морских миль. <b>Абсолютное время закрытия финиша</b> - 16.00 часов, 4 августа, суббота. Проводящая организация - я/к «Аист» (ответственный - Кольцов М.В. тел. 8 927 608 16 45).

**5 августа, воскресенье.** Проводятся две гонки.

<b>10:00</b>	<b>Старт первой гонки.</b> <b>Стартовый створ</b> – линия между судейским судном и бумом на отметке 1730 км (на траверзе ул. Осипенко).
--------------	--

	<p><b>Знак № 1</b> - буй № 54к, на отметке 1729 км.  <b>Знак № 2</b> - буй № 52к, на отметке 1732,3 км.  <b>Финишный створ</b> – линия между судейским судном и буюм, выставленном на отметке 1730 км (на траверзе ул. Осипенко).  Старт последующей гонки через 10 минут, после финиша последней яхты в гонке.  Проводящая организация - я/к Аист (ответственный - Кольцов М.В. тел. 8 927 608 16 45).</p>
--	---

### Гонка № 3

**Регата «Мемориал з.м.с Н.А.Мясникова» (зачет чемпионата г.о. Самара).**

**18 августа, суббота.** Проводится одна гонка.

<b>09:30 – 10:30</b>	Мандатная комиссия. Информационное собрание капитанов на острове Голодный. Ознакомление с гоночной инструкцией.
<b>11:00</b>	<p><b>Старт гонки.</b>  <b>Стартовый створ</b> – линия между судейским судном и буюм на отметке 1730 км (на траверзе ул. Осипенко).  <b>Знак № 1</b> - буй №54к, на отметке 1729 км.  <b>Знак № 2</b> - буй №52к, на отметке 1732,3 км.  <b>Финишный створ</b> – между судейским судном и буюм, выставленном на отметке 1730 км (на траверзе ул. Осипенко).  <b>Дистанция левая.</b></p>

### Гонка № 4

**Регата «Осенний ветер» (зачет чемпионата г.о. Самара).**

**8 сентября, суббота.** Проводится одна гонка (маршрутная).

<b>9:30 – 10:30</b>	Мандатная комиссия. Информационное собрание капитанов на острове Голодный. Ознакомление с гоночной инструкцией
<b>11:00</b>	<p><b>Старт гонки.</b>  <b>Стартовый створ</b> – линия между судейским судном и буюм, выставленном на отметке 1730 км (на траверзе ул. Осипенко).  <b>Знак № 1</b> - буй № 58, на отметке 1715,4 км.  <b>Финишный створ</b> - линия между судейским судном и буюм № 57, выставленном на отметке 1719,5 км (перед островом Серный).  <b>Дистанция левая.</b>  <b>Длина дистанции</b> – 7 морских миль.  По окончании соревнований, после подсчета результатов проводится награждение победителей и информационное собрание капитанов на острове Серный.</p>

### Гонка № 5

**9 сентября, воскресенье.** Проводится одна гонка (маршрутная).

<b>10:00</b>	<p><b>Старт гонки.</b>  <b>Стартовый створ</b> - линия между судейским судном и буюм № 57, выставленном на отметке 1719,5 км (перед островом Серный).  <b>Знак № 1</b> - буй № 58, на отметке 1715,4 км.  <b>Финишный створ</b> – линия между судейским судном и буюм, выставленном на отметке 1730 км (на траверзе ул. Осипенко).  <b>Дистанция левая.</b>  <b>Длина дистанции</b> – 7 морских миль.  <b>Абсолютное время закрытия финиша</b> - 15.00 часов, 9 сентября, воскресенье</p>
--------------	---

## Гонка № 6

«Стомильная гонка».

**21 сентября, пятница.** Проводится одна гонка (маршрутная).

17:30 – 18:30	Мандатная комиссия. Информационное собрание капитанов на острове Голодный. Ознакомление с гоночной инструкцией.
19:00	<b>Старт гонки.</b> <b>Стартовый створ</b> – линия между судьейским судном и буюм, выставленным на отметке 1730 км (на траверзе ул. Осипенко). <b>Знак № 1</b> - буй №12, на отметке 1815 км; <b>Знак № 2</b> - буй №55, на отметке 1723,3 км. <b>Финишный створ</b> – линия между судьейским судном и буюм, выставленным на отметке 1730 км (на траверзе ул. Осипенко). <b>Дистанция левая.</b> <b>Длина дистанции</b> – 100 морских миль. <b>Абсолютное время закрытия финиша</b> - 16.00 часов, 23 сентября, воскресенье.  <b><u>ВНИМАНИЕ! Во время проведения гонки движение по Рождественской воложке в границах острова Рождественский (Поджабный) запрещено.</u></b>

### 3.4. Регата «Памяти В.С. Высоцкого»

**25 июля, среда.**

Программа гонок регламентируется Положением о проведении соревнований. Проводящая организация - Центр В.С. Высоцкого (ответственный – Яхонтов А.М. т.89879884870).

### 3.5 Парад яхт «День ВМФ», посвященный 110 летию Самарского речного яхт-клуба

**29 июля, воскресенье.** Проводиться парад яхт вдоль набережной города Самары.

Положение о проведении парада будет размещено на сайте ФПС за три дня до проведения мероприятия.

### 3.7. Регата «Закрытие парусного сезона»

**29 сентября, суббота.** Проводится одна гонка.

09:30 – 10:30	Мандатная комиссия. Информационное собрание капитанов в я/к «Волга». Ознакомление с гоночной инструкцией.
11:00	<b>Старт гонки.</b> <b>Стартовый створ</b> – линия между судьейским судном и буюм, выставленным на отметке 1730 км (на траверзе ул. Осипенко) <b>Знак № 1</b> - буй №52к, на отметке 1732,3 км. <b>Знак № 2</b> - буй №56к, на отметке 1719,5 км. <b>Финишный створ</b> – линия между судьейским судном и буюм, выставленным на отметке 1730 км (на траверзе ул. Осипенко). <b>Дистанция левая.</b> <b>Длина дистанции</b> – 7 морских миль.

### **Соревнования по парусному спорту, проводимые в классах яхт - швертботы**

Регата "День Победы"

Открытие парусного сезона

Открытое первенство яхт-клуба "Волга"

Чемпионат и первенство города Самары

Городские соревнования Памяти В. Высоцкого  
Регата В.П. Лукачёва  
Закрытие парусного сезона.

К соревнованиям допускаются швертботы следующих классов:

1. Луч - мужчины, юниоры.
2. Луч- Радиал - мужчины, женщины, юниоры, юниорки.
3. Луч-Мини - юноши, девушки.
4. Кадет – мальчики, девочки, младшие мальчики и младшие девочки.
5. Оптимист – мальчики, девочки, младшие мальчики и младшие девочки.

Возраст участников согласно положению ВФПС.

#### 4. Правила

Соревнования по парусному спорту проводятся в соответствии с:

- Международными правилами парусных гонок 2017-2020 (ППГ-17);
- Правилами обмера крейсерских яхт (УПО-2008);
- Правилами по оборудованию в парусных гонках (ППО-17);
- Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;
- Настоящим Положением или Положением на каждое соревнование;
- Гоночной инструкцией на каждое соревнование.
- Регламентом WS «Кодекс по Рекламе»
- Местными правилами плавания по внутренним водным путям Саратовского бассейна с

применением следующих дополнений:

- при проведении гонки № 1,6 чемпионата г.о. Самара, генеральный курс прокладывается до пристани Шелехметь вдоль правого берега, а ниже вдоль левого берега (движение через Рождественскую воложку запрещено);

- при проведении гонок вверх от г.о. Самары генеральный курс прокладывается до отметки 1720 км вдоль правого берега, а после нее до отметки 1687 км вдоль левого берега;

- генеральный курс гонящейся яхты должен проходить в основном вне судового хода;

- при движении в ночное время **несение ходовых огней ОБЯЗАТЕЛЬНО**;

- дополнительные меры безопасности при проведении соревнований оговариваются с органами, регулирующими судоходство, о чём уведомляются участники на информационном собрании капитанов;

- если яхта сошла с гонки, то капитан обязан любыми средствами известить об этом организаторов соревнования или гоночный комитет.

#### 5. Ответственность участников и гоночных комитетов

Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. ФПС г. Самары, Гоночные комитеты и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а так же за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на соревнованиях или в связи с соревнованиями.

#### 6. Допуск и заявки

**Соревнования**, проводимые Общественной организацией «Федерацией парусного спорта г. Самары» в 2018 году являются открытыми.

К соревнованиям допускаются крейсерские яхты и швертботы, прошедшие мандатную комиссию и оплатившие стартовые взносы (с членов ФПС г.о. Самары стартовые взносы не взимаются). Сроки работы мандатной комиссии определяются на каждое соревнование.

Для прохождения мандатной комиссии, необходимо представить следующие документы:

- Заявку на участие, полностью и разборчиво заполненную и подписанную владельцем и рулевым;
- Судовой билет с отметкой о прохождении технического осмотра, в 2018 год;
- Мерительное свидетельство (действительное на 2018г.) на яхту (швертбот) по УПО, подтверждающее принадлежность к классу или типу;
- Рулевые (капитаны и старшие помощники) - удостоверение на право управления яхтой (швертботом) соответствующей парусности судна;
- Классификационный книжку или иной документ, удостоверяющий спортивный разряд спортсмена (если имеются);
- Для соревнований крейсерских яхт – декларацию владельца яхты и декларацию на используемые паруса;

Все проводимые парусные соревнования – личные.

В гонках чемпионата города допускается замена не более 50% членов экипажа согласно перезаявки на участие.

Яхте, допущенной без мерительного свидетельства, присваиваются наихудшие коэффициенты А и В в зачётной группе и накладывается 5 % штраф на данные коэффициенты.

## **7. Стартовые взносы.**

На соревнованиях, указанных в настоящем положении, стартовые взносы с членов ФПС г.о. Самары не взимаются.

Для остальных участников соревнований, в гонках крейсерских яхт, устанавливаются стартовый взнос в размере 800 рублей. При оплате стартового взноса, в квитанции указать название гонки, для которой предназначен стартовый взнос, а именно: при оплате гонки «Открытие парусного сезона» - указать «Стартовый взнос для гонки «Открытие парусного сезона»», при оплате гонки «Чемпионат г.о. Самара среди крейсерских яхт» - указать «Стартовый взнос для гонки «Чемпионат г.о. Самара среди крейсерских яхт» и так для всех гонок, а именно: гонка «Открытие парусного сезона», гонка «Мемориал з.м.с. Н.А.Мясникова», «Чемпионат г.о.Самара среди крейсерских яхт», регата «Памяти В.П. Лукачёва», гонка «Осенний ветер», гонка «Закрытие парусного сезона».

*Оплата стартового взноса производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет ОО ФПС г. Самары, по реквизитам, указанным на официальном сайте [www.sail-samara.ru](http://www.sail-samara.ru).*

Протест должен быть объявлен на финише и документально оформлен в течение суток после закрытия финиша. Процедура рассмотрения протеста должна состояться не позднее дня, предшествующего дню следующей гонки. Состав протестового комитета назначает председатель крейсерской комиссии.

## **8. Система зачета, определение победителей**

Соревнования по парусному спорту в крейсерских яхтах проводятся как открытые личные (экипаж яхты), если иное не определено Положением на отдельном соревновании.

Система зачета и подсчета очков определяются данным положением, если иное не указано в положении (гоночной инструкцией) на отдельное соревнование.

Судейская коллегия формирует группы крейсерских яхт исходя из количества поданных в каждом соревновании заявок, коэффициентов А и В мерительных свидетельств.

Если в группе менее 3-х яхт, Гоночный комитет вправе отнести её к более высокой зачетной группе.

Результаты в регате и в каждой гонке для крейсерских яхт определяется по исправленному времени с применением программы подсчета результатов парусных гонок спортивных и крейсерских яхт SailingRaces текущей версии.

Места по каждой зачетной группе определяются отдельно.

Определение результатов в регатах: «Осенний ветер», «Памяти В.П. Лукачёва» проводится, согласно «Положениям» на эти соревнования.

Определение результатов в каждой гонке для швертботов, производится по линейной системе зачета.

## **9. Награждение**

Если в положении об отдельном соревновании не указано иного, награждение экипажей яхт проводится следующим образом:

При участии 5-ти и более экипажей в зачетной группе награждаются экипажи, занявшие первое, второе и третье места;

При участии 4-х экипажей в зачетной группе награждаются экипажи, занявшие первое и второе места;

При участии 3-х экипажей в зачетной группе награждаются экипаж, занявший первое место;

При участии 2-х экипажей в зачетной группе награждение не проводится.

Экипажам яхт, занявшим первые места в Чемпионате г.о.Самара присваивается звание: «Чемпион г.о.Самара 2018г.».

Экипажам швертботов, занявшим первые места в чемпионате г.о. Самара 2018 и первенстве г.о. Самара 2018 присваиваются звания «Победитель чемпионата г.о.Самара 2018г.» и «Победитель первенства г.о.Самара 2018г.».

Чемпионы и победители чемпионата и первенства города награждаются призами и медалями. Занявшие 2-3 места медалями и дипломами соответствующих степеней:

Диплом 1 степени – швертбот, яхта, занявшие первое место в классе, зачетной группе;

Диплом 2 степени – швертбот, яхта, занявшие второе место в классе, зачетной группе;

Диплом 3 степени – швертбот, яхта, занявшие третье место в классе, зачетной группе.

## **10. Реклама и средства массовой информации.**

Соревнования относятся к категории «С» по рекламе.

Яхта, несущая индивидуальную рекламу, должна получить одобрение у проводящей организации соревнования.

ФПС г.о. Самары, проводящая организация имеют право бесплатно использовать любые фото и видео материалы, аудиозаписи, сделанные во время соревнований.

## **11. Особые условия**

Если иного не указано в Положении о соревнованиях, проводящая организация несет расходы, связанные организацией и проведением соревнования.

Расходы по проезду участников, проживанию, питанию, транспортировке яхт к месту соревнований и обратно, аренде мест стоянки и спортсооружений, стартовым взносам несут владельцы яхт.

Председатель Крейсерской комиссии

Компаниец А.Ю.

Председатель комиссии по Детско-юношескому парусному спорту

Фёдоров М.В.

**Приложение №1**  
к Положению  
о соревнованиях, проводимых общественной организацией  
«Федерация парусного спорта города Самара» в 2018 году

**БЛАНК ЗАЯВКИ (ЗАПИСИ) НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ**

Федерация парусного спорта города Самара

**ЗАЯВКА**

На участие в соревновании \_\_\_\_\_ **2018 г.**

Название яхты: \_\_\_\_\_ № на парусе \_\_\_\_\_ Страна \_\_\_\_\_

Класс (Тип) \_\_\_\_\_ Год постройки \_\_\_\_\_ Цвет корпуса \_\_\_\_\_

Мерительное свидетельство \_\_\_\_\_ Город \_\_\_\_\_ от (команда/спонсор) \_\_\_\_\_

Коэф. по УПО A=\_\_\_\_\_ B=\_\_\_\_\_ Гоночный балл \_\_\_\_\_ Зачетная группа № \_\_\_\_\_

Страховой полис \_\_\_\_\_

**Экипаж судна**

№ п/п	Ф.И.О. (полностью)	Дата рождения	Пол	Спортивный разряд (звание)	Яхтенная квалификация	В качестве заявлен	Личная подпись об умении плавать	Паспортные данные и сведения о месте регистрации места жительства
1						капитан		
2						пом. кап.		
3						матрос		

Данные спортсмены тренировку прошли, к соревнованию подготовлены.

Тренер \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)  
(Ф.И.О. разборчиво) (подпись)

Владелец (представитель владельца) судна \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_) (Ф.И.О. разборчиво) (подпись)

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(\_\_\_\_\_) (Ф.И.О. разборчиво) (подпись)

Капитан судна \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)  
(Ф.И.О. разборчиво) (подпись)



## ДЕКЛАРАЦИЯ ВЛАДЕЛЬЦА ЯХТЫ

Я \_\_\_\_\_ владелец (представитель владельца) яхты  
« \_\_\_\_\_ » № \_\_\_\_\_ Тип \_\_\_\_\_ **заявляю:**

Я понимаю, что гонки на яхтах могут быть опасными. Я согласен с тем, что проводящая организация и гоночный комитет не несут ответственность за гибель участников соревнования или нанесения ущерба их здоровью или окружающим, или за гибель или повреждение любого судна или имущества.

Я обращаю особое внимание и согласен с требованиями п. 1.02 Специальных правил ИСАФ, относящихся к лицу, ответственному за яхту, я прочёл и понял правила 1 и 4 ППГ и пункты \_\_\_\_\_ положения о соревновании.

Перед гонками я гарантирую, что каждый член моего экипажа будет знать:

- об обязательствах этой декларации,
- о важности соответствующего личного страхования,
- о персональной ответственности, изложенной в правилах и, в особенности, в правиле 1.2 ППГ (использование индивидуального средства обеспечения плавучести, если обстановка этого требует).

Я гарантирую, что экипаж моей яхты участвует в гонках, не нарушая запретов ИСАФ или национальной организации – ВФПС.

Я согласен с ограничениями, накладываемыми ППГ, Специальными правилами ИСАФ, положением о соревновании и другими применяемыми правилами.

Яхта будет доступна для проверки. Если на яхте будут сделаны какие-либо изменения, которые могут повлиять на ходовые качества, например, изменены паруса, вооружение, мачта, балласт, двигатель или винт, я немедленно сообщу организаторам соревнований или гоночному комитету.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. Владелец (представитель владельца) яхты \_\_\_\_\_

(подпись)

Адреса и телефоны для связи