**Гоночная инструкция**

Парусная регата «Открытие сезона»

г. Самара 10 июня 2018 г.

1. **ПРАВИЛА**

1.1 Соревнования проводятся согласно следующим документам:

- Международные правила парусных гонок 2017-2020 (ППГ-17);

- Правила по оборудованию яхт ISAF;

- календарь парусных соревнований ОО ФПС г. Самара 2018 г.;

- настоящая гоночная инструкция.

1.2. Спортсмены принимают участие в соревнованиях полностью на свой страх и риск.

См. правило 4 ППГ-17 «Решение участвовать в гонке». Гоночный комитет и проводящая организация не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, во время соревнования, или после него.

1.3 Участники, тренеры, судьи – граждане РФ должны быть членами ОО ФПС г. Самары.

1.4.Рулевые должны иметь соответствующие удостоверения на право управления яхтой.

1.5. Заполненные заявки подаются Главному секретарю перед стартом первой гонки.

1. **КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **10 июня (воскресенье)** | **9-00 до 9-40, яхт-клуб «Волга»** | **Мандатная комиссия** |
|  | **10-00** | **Церемония открытия, брифинг капитанов** |
|  | **11-00** | **Старт первой гонки.**  **Старт последующих гонок дается спустя 10 минут после финиша последней яхты в предыдущей гонке.** **Планируется проведение трех гонок.** |
|  | **15-00 до 15-30** | **Награждение победителей, участников** |
|  | **с 15-30 до 18-00** | **Фуршет, праздничная программа** |

1. **ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ**

3.1 Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений в яхт-клубе «Волга». Извещения участникам также будут производиться голосом с Главного судейского судна (либо дебаркадера в я/к «Волга», заменяющего судейское судно).

3.2 Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено на доске объявлений в я/к «Волга». При изменении гоночной инструкции в течении гоночного дня изменения будут объявляться голосом с судейского судна (дебаркадера) до вступления их в силу.

1. **ДИСТАНЦИЯ ГОНОК**

4.1. Дистанция гонок и порядок огибания знаков – согласно схеме, которая является частью ГИ.

4.2 Знаки дистанции будут установлены в акватории затона Грязный.

4.3 Все знаки дистанции огибаются левым бортом.

4.4 Регата считается состоявшейся при проведении одной гонки. Никакой сигнал «Внимание» не будет произведен после 14-00.

1. **СТАРТОВАЯ И ФИНИШНАЯ ЛИНИИ ГОНОК**

5.1 Стартовым и финишным является судно, установленное в акватории затона Грязный.

5.2. Стартовая линия – воображаемая линия между шестом с красным треугольником на стартовом судне и стартовым знаком, установленном на левом конце линии.

5.3 Финишная линия – воображаемая линия между шестом с красным треугольником на финишном судне и финишном знаком, установленном на левом конце линии.

1. **ПОРЯДОК СТАРТОВ, СИГНАЛИЗАЦИЯ**

6.1 Состав стартовых групп и порядок стартов первой гонки будет объявлен после завершения работы мандатной комиссии.

Предварительный состав стартовых групп:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Стартовая группа** | **Участники** | **Флаг МСС** |
| Первая | Крейсерские яхты, швертботы | флаг класса «Крейсерские яхты» или цифровой вымпел «1» |
| Вторая | Катамараны | флаг класса «Катамараны» или цифровой вымпел «2» |

6.2 Стартовые сигналы будут подаваться согласно правилу 26 ППГ -17, интервал между сигналами – 5 минут.

6.3 Старт гонки будет дан с использованием указанных ниже сигналов. Время берется по зрительным сигналам. Отсутствие звукового сигнала не должно приниматься во внимание.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СИГНАЛ** | **ФЛАГ И ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ** | **Число минут до сигнала «Старт открыт»** |
| «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» | Флаг стартовой группы, 1 звуковой сигнал | 5 |
| «ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ» | Флаг Р, 1 звуковой сигнал | 4 |
| «ОДНА МИНУТА» | Флаг Р убирается, 1 продолжительный звуковой сигнал | 1 |
| «СТАРТ ОТКРЫТ» | Флаг стартовой группы убирается, 1 звуковой сигнал | 0 |

Сигнал «Предупреждение» для каждой следующей стартовой группы производиться вместе с сигналом «Старт открыт» для предыдущей стартовой группы.

6.4 Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться, пройдя вблизи судейского судна (либо вблизи дебаркадера, заменяющего судейское судно), обратив на себя внимание и получив от секретаря подтверждение в регистрации.

Яхты, не выполнившие это требование, будут считаться не участвовавшими в гонке (DNC).

6.5 Яхты, которым не был дан сигнал «Подготовительный», должны находиться явно в стороне от стартовой линии и не создавать помех яхтам стартующей группы. За нарушение этого пункта ГИ яхта может быть дисквалифицирована Гоночным комитетом без рассмотрения протеста.

6.6 Яхта должна стартовать не позднее 4-х минут после сигнала «Старт открыт» для ее стартовой группы. Яхта, стартовавшая позже, чем через 10 минут после сигнала «Старт открыт», считается как DNS. Этим изменяется правило A4.

6.7 Индивидуальный (флаг Х) и общий (1-й заменяющий) отзывы сопровождаются звуковым сигналом.

1. **КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ**

7.1 Яхты, которые финишируют позднее 20-ти минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию и финишировавшей, будут считаться DNF.

Этим изменяются правила 35 и А4.

8.2. Флаг «L» МСС, поднятый на ГСС, означает, что планируется проведение еще одной гонки.

1. **НАКАЗАНИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛА 42 ППГ-17**

Гоночный комитет дисквалифицирует любую яхту за использование пампинга, рокинга, учинга, скалинга (правило 42.2) без рассмотрения протеста.

1. **ПРОТЕСТЫ**

9.1 Заявляя протест на финише, капитан должен сообщить судье-финишеру номер опротестованной яхты сразу после финиша. В случае невыпонения этого требования протест считается недействительным.

9.2 Протесты принимаются в течение 15 минут после финиша последней яхты.

9.3 Список яхт и лиц, затронутых протестами, объявляется судьей через пять минут после окончания времени подачи протестов. Рассмотрение протестов начнется через 10 минут после окончания времени подачи протестов на судейском судне.

9.4 Протестовый взнос 1000 рублей.

1. **СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

10.1 Соревнования считаются состоявшимися при проведении одной гонки. Планируется проведение 3-х гонок.

10.2 Гонки проводятся без гандикапа.

10.3 Система зачета согласно Приложению А ППГ-17.

10.4 В случае равенства очков у двух или нескольких яхт победа присуждается по результату в последней проведенной гонке (этим изменяется правило А8 ППГ-17).

1. **СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ**

11.1 Яхта или ее оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие правилам класса или требованиям гоночной инструкции. Мерителем гоночного комитета может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки или принять на свой борт инспектора гоночного комитета.

11.2 Использование двигателя после сигнала «Предупреждение» для данной стартовой группы запрещено. Яхта, опаздывающая на старт, может двигаться под двигателем, однако после его отключения она обязана исправиться, сделав оборот на 720 градусов в одном направлении и только после этого пересечь стартовую линию.

11.3 Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее по телефону 8 917 108 41 41.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СХЕМА ДИСТАНЦИИ

1. Старт - 1 - 2 - 1 - 2 - Финиш
2. Старт - 2 - 1 - 2 - 1 - Финиш