

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ПРАВИЛА КРЕЙСЕРСКИХ ГОНОК (ПКГ-2009)**

См. п.4 § 6.

### **1. Правила**

1.1. Крейсерские гонки проводят по правилам, содержащимся в ППГ и ППС, с изменениями и дополнениями, изложенными в настоящем Приложении. Если крейсерские гонки проводят как гонки с гандикапом, то дополнительно применяют «Правила гонок с гандикапом» (Приложение 3).

1.2. Требования к элементам конструкции, оборудованию и снабжению яхт содержатся в Специальных правилах ИСАФ в соответствии с категорией гонок.

1.3. Любые отклонения от этих правил должны быть специально оговорены в положении или гоночной инструкции соревнования.

### **2. Положение о соревновании**

Кроме информации, предписанной правилом J1 и п.4 § 10, положение о соревновании должно содержать следующее:

(а) маршруты гонок;

(б) указание о максимальном числе членов экипажа или их суммарном весе для яхт, в мерительных свидетельствах или правилах класса которых нет информации об экипаже;

(в) указание о минимальном числе членов экипажа (например, что в экипаже должно быть не менее двух вахт) для яхт, в мерительных свидетельствах или правилах класса которых нет информации об экипаже;

(г) указание, что экипаж яхты, вышедшей из гонки до финиша, должен любыми средствами известить об этом гоночный комитет и/или проводящую организацию;

(д) порядок формирования зачётных групп, если гонки проводятся как гонки с гандикапом (п. 2 Приложения 3).

### **3. Допуск**

3.1. Для участия в соревновании яхта и её экипаж должны соответствовать требованиям Части 6, п. 3 § 13, Специальных правил ИСАФ и положения о соревновании. Кроме того, должны быть представлены следующие документы:

- действительное мерительное свидетельство (рейтинговый сертификат) яхты;

- судовой билет;

- свидетельство о годности к плаванию с отметкой о разрешённом районе плавания, который должен соответствовать маршруту и категории гонок;

- судовая роль и сопутствующие документы, оформленные в соответствии с режимом плавания в районе проведения гонок;

- судовой журнал, прошнурованный и скреплённый печатью яхт-клуба (организации – владельца яхты);

- декларация владельца яхты (форма декларации приведена в конце Приложения);

- декларация капитана яхты (форма декларации приведена в конце Приложения).

3.2. Допуск может осуществляться отдельно к каждой гонке соревнования.

### **4. Гоночная инструкция**

4.1. Помимо информации, предписанной правилом J2 и п.2 § 12, гоночная инструкция должна содержать следующее:

(а) маршруты гонок и приблизительные длины дистанций (уточнение правил J2.1(4) и J2.2(15), (16));

(б) адреса и телефоны для связи (с проводящей организацией, гоночным комитетом и др.);

- (в) сведения о частотах и времени работы радиостанций, передающих сводки погоды;
- (г) порядок использования гоночным комитетом радиосвязи с яхтами на старте, в ходе гонки, на финише (см., например, правило L11.5); возможна публикация Инструкции по радиосвязи;
- (д) указание, что при подъёме яхты из воды согласно правилу 45 очистка и полировка корпуса яхты ниже ватерлинии не разрешается. Правило 45 может быть изменено, если между гонками предусмотрен интервал более чем в сутки;
- (е) в инструкции по контрольному обмеру (п.2(в) § 12) – порядок и расписание контрольного осмотра и обмера яхт до первой гонки и во время гонок;
- (ж) указание, что старт открыт (см. п. 2(а) § 12) в течение 2-х часов (если в гоночной инструкции не указано другое время)
- (з) время закрытия финиша после финиша первой яхты в классе (зачётной группе) согласно правилам 35 и 90.3(а).

#### 4.2. Рекомендации по гоночной инструкции

- (а) В пункте 4.1(з) рекомендуется устанавливать контрольное время в 130% от действительного или исправленного (в гонке с гандикапом) времени прохождения дистанции первой яхтой (см. п.6 Приложения 3).
- (б) В гонках на длинные дистанции рекомендуется предусматривать абсолютное контрольное время закрытия финиша, после которого яхта считается не финишировавшей независимо от контрольного времени, предусмотренного в п. (а). Это время, если предусмотрено, должно быть единым для всех яхт зачётной группы и рассчитываться по назначенной скорости прохождения дистанции базовой яхтой применяемой гандикапной системы.
- (в) Время закрытия финиша в случае применения пункта (б) должно быть объявлено распоряжением председателя гоночного комитета не позднее, чем за 2 часа до сигнала «Предупреждение» гонки.
- (г) Рекомендуется включить указание, что во время гонки яхта может, не нарушая правило 41 «Посторонняя помощь», запрашивать и получать повторную информацию о радиопередачах гоночного комитета или спрашивать, действительно ли передача была сделана.

#### (д) Распоряжение на гонку

Информация о решениях председателя гоночного комитета, принятых в соответствии с п. 1(а) § 15, п.п. 4.2(в) и 5 Приложения 4 и п.п. 3.2(и), 3.3(а), (б) Приложения 7, и о других его решениях может быть опубликована в «Распоряжении на гонку».

### 5. Уточнённая длина дистанции

5.1. Уточнённая длина дистанции должна быть рассчитана после установления координат старта и финиша и доведена до сведения участников не позднее, чем за 2 часа до сигнала «Предупреждение» гонки распоряжением председателя гоночного комитета.

5.2. Если дистанция гонки была сокращена или изменена в соответствии с правилами 27.1 или 32, то изменённая расчётная длина дистанции должна быть объявлена распоряжением председателя гоночного комитета до подведения результатов гонки.

### 6. Требования к яхтам во время гонки

Во время **гонки** помимо требований Части 4 и Специальных правил ИСАФ действуют также изложенные далее требования.

#### 6.1. Использование двигателя

- (а) Если двигатель применяется для работ на яхте, не запрещенных правилом 52, то винт не должен вращаться.
- (б) Если двигатель применялся с целью спасения человека за бортом, оказания помощи или в других аварийных ситуациях, кроме предусмотренных п. (а), то об этом должна быть сделана запись в судовом журнале и подан в протестовый комитет рапорт с полным изложением всех обстоятельств, подписанный капитаном яхты.

#### 6.2. Автоматические устройства для управления яхтой

Автоматические (механические и ветровые) устройства для управления яхтой запрещены. Исключение составляют гонки одиночек.

### 6.3. Паруса

#### (а) Обозначения на парусах

Яхта должна нести на парусах эмблемы, буквы и номера в соответствии с правилом 77 и Приложением G, за исключением того, что буквы и номера могут быть присвоены национальной организацией или государственным органом. Кроме того:

- буквы и номера должны быть также нанесены на каждый стаксель, у которого перпендикуляр передней шкаторины\*) превышает 130% длины основания переднего треугольника;

- буквы и номера того же размера, что и на гроте, должны нести альтернативным способом, если ни один из парусов с номерами не поднят (п. 4.01 Специальных правил ИСАФ).

#### (б) Паруса на борту яхты

На борту яхты должны находиться только паруса, перечисленные в декларации капитана. Максимальное число парусов (кроме штормовых) определяется правилами класса или правилами обмера. Обязательный комплект штормовых парусов определяется в соответствии с категорией гонок согласно п. 4.26 Специальных правил ИСАФ.

#### (в) Ремонт парусов

Паруса, перечисленные в декларации капитана яхты и повреждённые во время гонок, могут быть отремонтированы, но не заменены. Подлежащие ремонту вне яхты паруса должны быть предъявлены мерителю соревнования для осмотра до и после ремонта.

### 6.4. Замена членов экипажа

(а) Во время соревнования допускается замена 2 членов экипажа яхты с экипажем не более 6 человек и 3 членов экипажа яхты с экипажем 7 человек и более, и об этой замене должно быть в письменном виде заявлено капитаном яхты гоночному комитету. Замена капитана производится по письменному заявлению владельца яхты (правило 46).

(б) При любой замене должны быть выполнены требования правила 75 и п. 3 § 13, а заявление о замене должно быть подано в гоночный комитет не позднее, чем за 2 часа до сигнала «Предупреждение» гонки», затрагиваемой заявлением.

## 7. Временное прекращение гонки

7.1. В случае чрезвычайной ситуации яхта может временно прекратить **гонку**. Яхта может пришвартоваться и экипаж может временно оставить яхту, чтобы крепить её швартовы. Яхта может при этом использовать двигатель для передвижения, но при воссоединении с гонкой она должна возвратиться на место, где она начала использовать двигатель, выключить его, выполнить оборот на 360 градусов и продолжать участвовать в гонке этого места. На период временного прекращения гонки отменяются правила 42.1, 42.3(g), 45 и 47.2.

\*) См. пункт G7.11 «Правил по **оборудованию** в парусных гонках на 2009-2012».

7.2. Когда яхта использует любое из этих положений, она должна, помимо записи в судовом журнале, описать и обосновать свои действия в гоночном объяснении, подписанном всеми членами экипажа; протестовый комитет должен его рассмотреть и может дисквалифицировать яхту или применить штраф согласно п. 8.2(в)(3), если решит, что яхта получила преимущество в результате предпринятых действий.

## 8. Подведение результатов гонки

### 8.1. Список яхт с их местами на финише

В соответствии с пунктами 2 и 3 Приложения 5 создают «Список яхт с их местами на финише».

### 8.2. Штрафы на некоторое число мест

В соответствии с п. 4 Приложения 5 налагают штрафы на некоторое число мест и составляют «Список яхт с их местами на финише после наложения штрафов». При этом вносятся следующие изменения в правило 44.3(с) и п. 4 Приложения 5:

(а) Число штрафных мест

Штрафы налагают на число мест, равное некоторому проценту, указанному в пунктах (б) и (в), (с округлением до ближайшего целого) от числа яхт, допущенных к данной гонке.

(б) Штрафы за нарушение правил Части 2

(1) Яхта, которая полностью признала нарушение, как это предусмотрено правилом 44.3(а), финишировала, и на которую не был подан протест, подлежит штрафу на 20%.

(2) Яхта, не признавшая полностью нарушение, как предусмотрено правилом 44.3(а), финишировавшая, на которую был подан протест и признавшая свою вину до вынесения решения о действительности протеста (правило 63.5), подлежит штрафу на 30%.

(3) Яхта, не признавшая полностью нарушение, как предусмотрено правилом 44.3(а), финишировавшая и после рассмотрения протеста признанная виновной в нарушении правил Части 2 ППГ, но не дисквалифицированная на гонку, подлежит штрафу на 50%.

(в) Штрафы за нарушение правил, не относящихся к Части 2

(1) Яхта, после рассмотрения протеста признанная нарушившей правила, не относящиеся к Части 2, и не дисквалифицированная согласно п. 8.3(а), подлежит штрафу:

- на 50%, если нарушены предписания правил класса (типа) яхт или Специальных правил ИСАФ, относящихся к обеспечению безопасности яхты или экипажа, либо если нарушение ухудшает гоночные качества яхты;

- не менее, чем на 10%, и не более, чем на 30%, за другие нарушения

(2) При незначительном несоответствии яхты своему мерительному свидетельству или Специальным правилам ИСАФ протестовый комитет может не накладывать штрафа; он не должен наказывать яхту при условиях применимости правила 64.3(а).

(3) Штраф, предусмотренный п. 7.2, не может превышать 75%.

(г) Не могут быть отнесены к незначительным:

А. Нарушения требований, направленных на обеспечение безопасности яхты и экипажа и относящиеся к:

- спасательным средствам (спасательные плоты, жилеты и круги, страховочные пояса, бросательные концы);

- защитным устройствам (леера, в том числе страховочные, релинги, системы крепления тяжёлого оборудования);

- водонепроницаемой целостности корпуса (люки и крышки люков, краны и пробки забортных отверстий и т.п.);

- аварийному снабжению (огнетушители, трюмные помпы и т.п.);

- средствам сигнализации и связи (свистки, горны, фонари, аварийные сигнальные буи, радиостанции);

- навигационным огням и радиолокационным отражателям;

- якорным устройствам.

Б. Нарушения, улучшающие гоночные качества яхты:

- отсутствие на борту заявленного штатного оборудования и балласта или умышленное смещение его со штатного места;

- размеры парусов, превышающие разрешённые;

- неразрешённые способы постановки парусов;

- если в правилах класса не указано иное, изменения любых обмерных величин, приводящие к уменьшению обобщённой характеристики ходовых качеств яхты SQ (п. 2.2 Приложения 3) более чем на 0.5%; в системе TOTD-IOR и правилах обмера УПО такой характеристикой является  $MP=A-4 \times B$ , а в правилах RS-2000 – величина RS.

### 8.3. Дисквалификация; выход из гонки

(а) Яхта, нарушившая Основные правила 1 – 5, правила 28.1, 31, 41, 42 и 52 либо п.7 или грубо нарушившая правила Части 2 ППГ, или мерительное свидетельство (рейтинговый сертификат) которой признано недействительным, подлежит дисквалификации на данную гонку после рассмотрения протеста.

(б) Учёт дисквалифицированных яхт и яхт, вышедших из гонки после финиша, производят согласно п. 5 Приложения 5.

### 8.4. Результат яхты в гонке

Результат яхты в гонке определяют в соответствии с пунктами 6 – 8 Приложения 5.

## 9. Результаты яхт в соревновании, состоящем из нескольких гонок

### 9.1. Очки яхты за место в гонке

(а) Яхта, имеющая место в гонке, получает за гонку очки согласно таблице

| Место в гонке | Очки        |
|---------------|-------------|
| 1             | $N+0.25$    |
| 2             | $N-1$       |
| 3             | $N-2$       |
| .....         |             |
| K             | $N-(K-1)$ , |

где N – число допущенных к гонке яхт.

(б) Яхты, разделившие места в гонке, получают очки за гонку согласно правилу A7.

### 9.2. Очки яхты, не имевшей места в гонке

(а) Дисквалифицированная на гонку яхта (BFD, DSQ, DNE, DGM) очков за гонку не получает.

(б) Яхта, не прибывшая в район старта согласно п. 2(а) § 12 (DNC), получает за гонку 1 очко.

(в) Яхта, прибывшая в район старта, но не стартовавшая (DNS, OCS) или не финишировавшая (DNF), или вышедшая из гонки после финиша (RAF), получает очки за последнее место по числу яхт класса (зачётной группы), прибывших в район старта.

### 9.3. Место яхты в соревновании

(а) Место яхты в соревновании определяют по наибольшей сумме очков, полученных ею во всех проведённых гонках с учётом коэффициентов дистанций.

(б) Коэффициент дистанции

Коэффициент дистанции определяют по таблице:

| Длина дистанции<br>D в морских милях | Коэффициент |
|--------------------------------------|-------------|
| $D \leq 10$                          | 0.60        |
| $20 \geq D > 10$                     | 0.75        |
| $40 \geq D > 20$                     | 1.00        |

|                  |      |
|------------------|------|
| $80 \geq D > 40$ | 1.25 |
| $D > 80$         | 1.50 |

Число очков, полученных яхтой согласно пунктам 9.1 и 9.2 в каждой гонке, умножают на коэффициент соответствующей дистанции гонки.

(в) Равенство очков

При равной сумме очков у двух и более яхт предпочтение отдаётся яхте, получившей наибольшее число очков в одной из гонок с учётом корректировки в соответствии с пунктом 9.3(б). Если эти показатели у яхт совпадают, то сравнивают следующие количества очков. Если все показатели у яхт совпадают, то они делят соответствующие места в соревновании.

(г) Яхта, не прибывшая в район старта (DNC) во всех проведённых гонках, или дисквалифицированная на все гонки соревнования, не получает места в соревновании.

## 10. Особые случаи подведения результатов соревнования

10.1. Яхта, дисквалифицированная на некоторое число гонок или результаты которой аннулированы.

Применяется п.10.1 Приложения 5.

10.2. Допущена яхта после первой гонки соревнования

При увеличении после первой гонки соревнования числа допущенных яхт пересчёт результатов проведённых ранее гонок не производят. Вновь допущенная яхта за проведённые ранее гонки не получает очков.

10.3. Аннулирован допуск яхты

При аннулировании допуска яхты в соответствии с п. 2 или п.3 § 17 применяется п. 10.3 Приложения 5.

## 11. Исправление результатов соревнования

Применяется п. 11 Приложения 5.

## 12. Выполнение разрядных требований помощником капитана

Если капитана яхты заменяет помощник, участвовавший во всех гонках соревнования, то помощнику засчитывается результат яхты в соревновании для выполнения или подтверждения разрядных требований.

Всероссийская федерация парусного спорта

В \_\_\_\_\_,

(наименование организации)

являющуюся проводящей организацией \_\_\_\_\_

(наименование соревнования)

## ДЕКЛАРАЦИЯ ВЛАДЕЛЬЦА ЯХТЫ

Я \_\_\_\_\_ владелец (представитель владельца) яхты  
« \_\_\_\_\_ » № \_\_\_\_\_

Типа \_\_\_\_\_ **заявляю:**

Я понимаю, что гонки на яхтах могут быть опасными. Я согласен с тем, что проводящая организация и гоночный комитет не несут ответственность за гибель участников соревнования или нанесения ущерба их здоровью или окружающим, или за гибель или повреждение любого судна или имущества.

Я обращаю особое внимание и согласен с требованиями п. 1.02 Специальных правил ИСАФ, относящихся к лицу, ответственному за яхту, я прочёл и понял правила 1 и 4 ППГ и пункты \_\_\_\_\_ положения о соревновании.

Перед гонками я гарантирую, что каждый член моего экипажа будет знать:

- об обязательствах этой декларации,
- о важности соответствующего личного страхования,
- о персональной ответственности, изложенной в правилах и, в особенности, в правиле 1.2 ППГ (использование индивидуального средства обеспечения плавучести, если обстановка этого требует).

Я гарантирую, что экипаж моей яхты участвует в гонках, не нарушая запретов ИСАФ или национальной организации – ВФПС.

Я согласен с ограничениями, накладываемыми ППГ, Специальными правилами ИСАФ, положением о соревновании и другими применяемыми правилами.

Яхта будет доступна для проверки. Если на яхте будут сделаны какие-либо изменения, которые могут повлиять на ходовые качества, например, изменены паруса, вооружение, мачта, балласт, двигатель или винт, я немедленно сообщу организаторам соревнований или гоночному комитету.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. Владелец (представитель владельца) яхты \_\_\_\_\_  
(подпись)

Адреса и телефоны для связи

\_\_\_\_\_

Всероссийская федерация парусного спорта

В ГОНОЧНЫЙ КОМИТЕТ

\_\_\_\_\_

(наименование соревнования)

### ДЕКЛАРАЦИЯ КАПИТАНА ЯХТЫ

Я \_\_\_\_\_ капитан яхты «\_\_\_\_\_» № на парусе \_\_\_\_\_ типа \_\_\_\_\_, город \_\_\_\_\_, владелец \_\_\_\_\_, подтверждаю: указанная яхта и её снабжение полностью соответствуют предъявляемому мерительному свидетельству № \_\_\_\_\_, нормам обеспечения безопасности для гонок \_\_\_ категории, правилам класса, требованиям положения о соревновании и гоночной инструкции.

В соревновании будут использованы следующие паруса:

| Наименование паруса | Зав. № | Контрольные размеры                 | Меритель № |
|---------------------|--------|-------------------------------------|------------|
| Грот                |        | НВ=            BLP=            MGT= |            |

|          |  |  |  |
|----------|--|--|--|
|          |  | MGU=      MGM=      MGL=                                     |  |
|          |  |  |  |
| Стаксель |  | JL=      LPG=      JH=<br>JGT=      JGU=      JGM=      JGL= |  |
| Стаксель |  | JL=      LPG=      JH=<br>JGT=      JGU=      JGM=      JGL= |  |
| Стаксель |  | JL=      LPG=      JH=<br>JGT=      JGU=      JGM=      JGL= |  |
|          |  |  |  |
|          |  |  |  |
| Спинакер |  | SL=      SMW(SMG)=      SF=<br>SLU=      SLE=      AMG=      |  |
| Спинакер |  | SL=      SMW(SMG)=      SF=<br>SLU=      SLE=      AMG=      |  |
| Спинакер |  | SL=      SMW(SMG)=      SF=<br>SLU=      SLE=      AMG=      |  |
|          |  |  |  |

На яхте имеется радиостанция \_\_\_\_\_ типа \_\_\_\_\_

с каналами \_\_\_\_\_

На яхте имеется приёмник GPS типа \_\_\_\_\_

На яхте имеется двигатель \_\_\_\_\_

(тип)

Яхта несёт индивидуальную рекламу \_\_\_\_\_, расположенную на

\_\_\_\_\_

Разрешение на несение рекламы получено \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.      Капитан яхты \_\_\_\_\_