

Отчёт о собрании ФПС г. Самары по итогам сезона 2016 г.

17 декабря 2016 г. в конференц-зале Департамента физической культуры и спорта г.о. Самара состоялось собрание ОО «Федерация парусного спорта г. Самары», посвященное итогам навигации уходящего года. Были заслушаны отчеты комиссий ФПС г. Самары о проделанной работе, а также прошло награждение победителей прошедших в сезоне регат. Собравшиеся яхтсмены высказали ряд предложений, направленных на улучшение деятельности ФПС, и обсудили «Календарь соревнований 2017 года».

Перед началом собрания состоялось награждение победителей и призеров Чемпионата г.о. Самара по парусному спорту среди крейсерских яхт. Дипломами и медалями от ФПС г. Самары были награждены следующие экипажи:

1 зачетная группа

1 место – «Ракета-С» (капитан Владимир Самсонов).

2 место – «Sunny» (капитан Константин Никитин)

2 зачетная группа

1 место – «Бриз» (капитан Владимир Каткасов)

2 место – «Лаки» (капитан Сергей Основин)

3 место – «Борей» (капитан Александр Егоров)

3 зачетная группа

1 место – «Блик» (капитан Сергей Видманкин)

2 место – «Паллада» (капитан Евгений Пракин)

3 место – «Ника» (капитан Владимир Крымкин)

4 зачетная группа

1 место – «Антарес» (капитан Анатолий Ковалюнас)

2 место – «Эол» (капитан Михаил Лаухин)

3 место – «Majestik» (капитан Сергей Комаров)

5 зачетная группа

1 место – «Шанс» (капитан Александр Компаниец)

2 место – «Пума» (капитан Андрей Милашкин)

Дипломами, медалями, значками и призовыми майками были награждены участники XXII регаты памяти В. П. Лукачева, занявшие первые, вторые и третьи места. Победители регаты получили памятные кубки.

1 зачетная группа

1 место – «Мечта» (капитан Андрей Кольцов)

2 место – «Ракета-С» (капитан Владимир Самсонов)

3 место – «Радуга» (капитан Виктор Ганин)

2 зачетная группа

1 место – «Паллада» (капитан Евгений Пракин)

2 место – «Ника» (капитан Владимир Крымкин)

3 место – «Блик» (Сергей Видманкин)

3 зачетная группа

1 место – «Эол» (Михаил Лаухин)

2 место – «Антарес» (капитан Анатолий Ковалюнас)

3 место – «Шанс» (капитан Александр Компаниец)

Благодарностями также были удостоены капитан яхты «Бриз» Владимир Каткасов (за участие в регате В. П. Лукачева) и Леонид Васильевич Алейников (за участие и судейство гонок XXII регаты памяти Виктора Павловича Лукачева). Так

же благодарностью был награжден двенадцатилетний Андрей Тимохин (внук Л. В. Алейникова), проявивший активную помощь при судействе соревнований.

Дипломами за «Закрытие сезона» награждены следующие экипажи:

1 зачетная группа

1 место – «Блик» (капитан Сергей Видманкин)

2 место – «Ника» (капитан Владимир Крымкин)

2 зачетная группа

1 место – «Пума» (капитан Андрей Милашкин)

2 место – «Шанс» (капитан Александр Компаниец)

Вторая часть собрания была посвящена отчету Президиума ФПС г. Самары о проделанной работе. Владимир Георгиевич Павленко, ответственный за работу квалификационной комиссии, сообщил:

– В 2016 году было подготовлено 12 рулевых (для сравнения, в 2105 году – 7 рулевых). Просьба – записываться на курсы яхтенных рулевых сразу же после окончания сезона, а не ждать весны, поскольку занятия начинаются уже с октября. Хочу также отметить, что, не смотря на то, что по законодательству регистрацией яхт должны заниматься ГИМС и Речной Регистр, регистрировать маломерные суда по-прежнему приходится Федерации парусного спорта, поскольку гос. организации сами направляют к нам людей. Кроме того, ГИМС отправляет к нам, в квалификационную комиссию, желающих пройти курсы рулевых.

О работе крейсерской комиссии и задачах, стоящих перед ФПС, рассказал Владимир Викторович Крымкин:

– Результаты соревнований 2016 года были опубликованы на сайте, претензий не поступало. Наиболее активная яхта этого сезона – яхта «Sunny», она участвовала во всех календарных соревнованиях.

К сожалению, не все яхты принимали участие в гонках – из 19 лодок на соревнования выходили 13-15. Причинами, как правило, является недостаток времени, проблема с комплектованием экипажей. Будем работать с капитанами на предмет привлечения к городским соревнованиям, чтобы активизировать их команды. Для этого необходим список зарегистрированных яхт в Самаре, чтоб было понятно, с кем работать.

В городе появились новые яхты, у них нет названий, номеров регистра, и их владельцы не спешат вступать в ФПС. Считаю, что здесь надо проводить индивидуальную агитационную работу по привлечению новых членов в Федерацию.

В прошедшем сезоне 2016 г. была создана судейская бригада, в которую входили Л. В. Алейников, В. Г. Павленко, С. И. Бесталаный. Бригада отработала на высоком уровне, претензий к ней не было. Но по-прежнему остается актуальной тема привлечения к судейству молодых людей. Необходимо привлекать молодежь, которая набиралась бы опыта судейства и организации соревнований.

К вопросу о нарушениях: на многих яхтах отсутствуют штампы и подписи мерителей на парусах. Прошу обратить внимание на это владельцев и капитанов яхт. В следующем году на Чемпионат города будут назначены официальные мерители, которые будут делать контрольные замеры и следить за тем, есть ли необходимые отметки на парусах. Если размеры не будут совпадать с заявленными данными, яхты будут получать штрафы. В следующем году для участия в Чемпионате города владельцы яхт должны будут предоставить, помимо заявок и документов, декларацию с указанием всех парусов, их основных размеров и номеров мерителя. Также будет уделено внимание наличию средств обеспечения безопасности на воде.

Есть идея на будущий 2017 год включить в календарь несколько статусных соревнований (например, «Кубок Губернатора») и провести их в формате фестиваля,

чтобы приглашать на них спортсменов из других городов. Для таких соревнований необходимо активно привлекать администрацию области и крупные коммерческие организации. *То есть задача – восстановить «Кубок Губернатора» и сделать ещё одну крупную регату в рамках фестиваля с привлечением крупного инвестора. Так же необходимо уже сейчас вести подготовку к 110 -летию парусного спорта Самары, которое мы будем отмечать в 2018 году).* Приятно отметить, что в Самаре образовалась группа катамаранов. Катамаранщики хотят вступить в ФПС г.Самары и участвовать в Чемпионате города. Для них можно было бы сделать отдельный формат гонок.

По поводу недостатка людей в экипажах: если экипажам не хватает людей, то предлагаем капитанам приглашать выпускников спортивных школ. По этому вопросу можно обратиться к Михаилу Федорову, курирующему детский спорт.

Также хочу заметить, что у нас усилилась информационная политика, много публикуется информации, много работы со СМИ. Это плюс для нашей Федерации. Больше будут о нас знать, больше будет спонсоров и инвесторов. Кроме того, возобновилась работа сайта. Свои мнения, мысли и претензии вы можете высказывать на форуме сайта.

Михаил Васильевич Фёдоров рассказал о результатах работы в детском парусном спорте:

– В 2016 году в Самаре было проведено 7 соревнований в классах яхт «Швертботы». Во всех соревнованиях городского и областного, регионального и российского масштабов приняли участие 105 самарских спортсменов в возрасте от 8 до 18 лет. Средний возраст составил немного больше 10 лет. Всего с детьми у нас в Самаре работает 5 тренеров, четверо из них представляет областную школу ГАУ СДЮСШР №1 и один – спортивно-парусный клуб «Волга». Спортсмены принимали участие и в международных соревнованиях. На областных соревнованиях завоевали 31 медаль, на всероссийских – 9 медалей, в том числе две серебряные на Первенстве России. Также самарские спортсмены выступали в первенствах Европы и Мира. Два спортсмена (братья Иван и Семен Кривобоковы) вошли в списки молодежной сборной России на 2017 год, в списки Самарской области вошло 7 самарских спортсменов.

Михаил Васильевич Кольцов рассказал о работе технической комиссии:

– Техническая комиссия проводит техосмотр судов, владельцами которых являются члены ФПС. Также я составляю и отдаю в судейскую комиссию список яхт, которые обмерены и имеют соответствующие коэффициенты, чтобы можно было определять места участников в соревнованиях. Лодок в Самаре стало меньше: в этом году лодок пришло меньше, чем ушло. Многие владельцы продали свои яхты, получили на это соответствующую визу. На учет в 2016 году было поставлено 2 яхты. Всего флот ФПС г.Самары на данный момент насчитывает 24 яхты.

Итоги работы ФПС г.Самары за 2016 год подвел президент Федерации Владимир Каткасов:

– Те спортивные мероприятия, которые были заявлены в календаре, проведены с оценкой «4-5». Если я не прав, поправьте меня. Большая благодарность судьям, которые проводили соревнования, как среди швертботов, так и в Чемпионате города и в «Мемориале Мясникова», регате памяти В. Высоцкого, в регате В. П. Лукачева, так и среди крейсерских яхт. Работа судейской коллеги проходила на высоком уровне. Большая благодарность Леониду Васильевичу Алейникову, который был бессменным судьей на соревнованиях.

По членским взносам: в 2016 году членские взносы заплатили 30 человек. Два или три человека так и не исправили данные по организациям. Из-за пресловутых два «О» и три «О» деньги от них так и не пришли. Этот вопрос выясним. Всего членских взносов в 2016 году поступило 53 700 рублей. От комитета физкультуры и спорта г.о. Самара на проведение соревнований поступили денежные средства в размере 109 тыс. рублей. Все они израсходованы на детские и крейсерские соревнования, на приобретение призов, покупку матчасти для швертботов, на членство во Всероссийской и областной федерациях.

Тут же и расходы на делопроизводство, бухгалтерское обслуживание. На приобретение лодки для тренировок детей потрачено 41 000 рублей, на оплату взносов в ВФПС – 15 000 руб., на взносы в ФПС Самарской области – 20 000 руб. Также оплачивались занятия детей в СГАУ (были соревнования), на приобретение наград ушло примерно 60 000 руб. Бухгалтерское обслуживание обошлось примерно в 60 000 руб. (в том числе расходные материалы, канцтовары).

Один из вопросов сегодняшней встречи – обсуждение календаря 2017 года. Сейчас формируется календарь 2017 года. Есть предложения ввести в него соревнования коммерческие. У нас активно работает на предмет заключения партнерских договоров с предприятиями внештатный член Егор Иванов. На данный момент есть определенная позитивная информация.

Активно работает в этом году информационный сектор (Елена Абкина, Сергей Афонин), который занимается популяризацией деятельности ФПС в средствах массовой информации. Это тоже приносит определенные плоды, о нас больше узнают и предприятия, и органы власти.

После выступления членов Президиума ФПС г.о. Самара состоялось обсуждение их докладов. Претензий и нареканий в адрес судей соревнований и комиссий ФПС со стороны яхтсменов не прозвучало, однако были высказаны пожелания и предложения. Капитан яхты «Sunny» Константин Никитин предложил опубликовать финансовый отчет о деятельности ФПС г. Самары за 2016 г. на сайте федерации sail-samara.ru. Предложения было принято на исполнение.

По календарю соревнований 2017 года предложено следующее:

- Перенести 100-мильную гонку ближе к полнолунию – на пятницу, 7 сентября, чтобы получить от гонки эстетическое удовольствие.
- Закрытие сезона перенести на более ранние сроки (на конец сентября).
- Делать коммерческие соревнования параллельным зачетом как чемпионат города.
- Коммерческие соревнования проводить дополнительно, уплотняя график.
- Восстановить «Кубок Губернатора» и создать крупную коммерческую регату в формате фестиваля.
- Провести ряд мероприятий по подготовке к 110-летию парусного спорта Самары.

Более детально календарь 2017 года будет обсуждаться на Форуме портала ФПС г. Самары до конца февраля 2017 г. В начале марта проект календаря 2017 г. должен быть готов и утверждён.

Собрание ФПС г. Самары также выбрало делегатов на отчетно-выборную конференцию СРОО «Федерации парусного спорта Самарской области, намеченную на 30 декабря 2016 года, утвердив путем голосования состав делегации из 7 человек: М. В. Кольцов, М. В. Федоров, В. В. Крымкин, Д. А. Балашов, В. В. Каткасов, Л. В. Алейнков, А. М. Кольцов.

В конце собрания выступил один из учредителей ООО «Самарский яхт-клуб «Волга»» Михаил Баскин. Он заявил, что готов, как учредитель, подарить общественной организации «ФПС г. Самары» свою долю акций, которую имеет в ООО «Самарский яхт-клуб «Волга»». Такой же акт дарения готов сделать и другой учредитель «Волги» – Игорь Яркин.

«Все вы знаете, существует самарский яхт-клуб «Волга». В настоящий момент он является самым многочисленным яхт-клубом... Яхт-клуб «Волга» управляется обществом с ограниченной ответственностью, которое так и называется «Самарский яхт-клуб «Волга»». В этом обществе шесть учредителей, коллективный орган управления. Я и Игорь Яркин, как учредители, хотим свои доли в этом обществе подарить ФПС г. Самары. Без денег, бесплатно, даром. Для чего? У ФПС Самары есть такой недостаток – нет постоянного собственного помещения, где бы можно было бы собираться, проводить

собрания и мероприятия. А базу яхт-клуба «Волга», какая бы она ни была бедная, можно сделать постоянной базой Федерации. Можно оборудовать кают-компанию, место для работы технических комиссий, можно оборудовать мастерскую... Если Федерация будет иметь правление в самарской яхт-клубе «Волга», то это значительно усилит ее возможности на водном бассейне. Это уникальная возможность для Самарской федерации получить какое-то имущество. Нахождение ФПС г. Самары на воде будет привлекать остальных яхтсменов. Это будет 37%. Но, я думаю, если мы кого-то подтянем ещё, может получится 50%. Я это предложение выносил на Президиум ФПС г. Самары, ответа пока не получил. Теперь выношу данное предложение на ваше обсуждение... » – **пояснил Михаил Баскин.**

– И вторая идея – это строительство достойного яхт-клуба Самары. Сейчас очень удачный момент – город начинает делать какие-то телодвижения в четвертой очереди набережной. И я призываю всех, кому небезразлична судьба этой идеи, сгруппироваться вокруг Владимира Вениаминовича Каткасова и прикладывать усилия... – **подытожил Михали Баскин.**

Собрание приняло решение проработать вопрос о приобретении акций ООО «Самарский яхт-клуб «Волга»» с юридической точки зрения, чтобы понимать, какая ответственность может возникнуть у ООО «ФПС г. Самары» с принятием данной доли. В марте 2017 года вопрос принятия доли будет вынесен на всеобщее голосование.